Zamierzenie budowlane:	**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU OD GRANICY MIASTA KIELCE DO WOLI MORAWICKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI MORAWICA I WOLA MORAWICKA ODCINEK I**
Obiekt budowlany:	**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)**
Adres obiektu:	Województwo świętokrzyskie, Powiat kielecki, Gmina Kielce i Morawica
Rodzaj projektu:	**I. PROJEKT BUDOWLANY**
Część projektu:	**I.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Branża:	**WIELOBRANŻOWA**
Przedmiot projektu :	**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)**
	TOM 1
Spis zawartości projektu budowlanego :	**Strona 2-3**
Spis zawartości :	**Strona 4-6**
Spis pism i uzgodnień:	**TOM 2**
Spis numerów ewidencyjnych działek :	**TOM 3**

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Załącznik do decyzji Nr 21/2011
o zatwierdzeniu projektu budowlanego
i pozwoleniu na budowę części
całości zamierzenia budowlanego
znak: IG II.7840.5.2011
z dnia 2011-11-22

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Ślusarczyk

Inwestor:	**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce**	Umowa nr: **202/DA/76/2009**

KONSORCJUM :

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

MBI – MAŁOPOLSKIE BIURO INWESTYCYJNE Sp. z.o.o.
31-543 Kraków, ul. Francesco Nullo 8/5
tel./fax (+48 12) 413 49 78, 413 42 56
www.mbi.krakow.pl, e-mail: firma@mbi.krakow.pl

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Chowaniec	drogowa	MAP/0279/POOD/07	10.2010	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Lackosz	drogowa	MAP/0110POOD/08	10.2010	
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Czermak	drogowa	MAP/0069/POOD/04	10.2010	
Architektura	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	architektura	269-km/73	10.2010	

Wieczorek architekt MP-0735 IZBA

Kraków , Październik 2010 r.

Egz. 5

Spis zawartości projektu budowlanego:

I. PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1	**I.1.**	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Tom 2	I.1.1.	Pisma i uzgodnienia
Tom 3	I.1.2.	Numery ewidencyjne działek, mapa ewidencyjna
Tom 4	I.1.3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
	I.2.	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
	I.2.D.1	**Drogi**
Tom 5	I.2.D.1.1.	Część drogowa
Tom 6	I.2.D.1.2.	Ocena stanu technicznego nawierzchni
Tom 7	I.2.D.1.3.	Dokumentacja geotechniczna war. gruntowo - wodnych
Tom 7.1	I.2.D.1.3.1.	Zał. graficzny – Mapa topograficzna i plan sytuacyjno wysokościowy z lokalizacją otworów geotechnicznych
Tom 7.2	I.2.D.1.3.2.	Zał. graficzny – Profile otworów i karty sondowań dynamicznych
	I.2.M.2	**Obiekty inżynierskie**
Tom 8	I.2.M.2.1.	Kładka dla pieszych
Tom 9	I.2.M.2.2.	Przepusty
Tom 10	I.2.M.2.3.	Mur oporowy
	I.2.S.3.	**Urządzenia ochrony środowiska**
Tom 11	I.2.S.3.1.	Ekrany akustyczne
Tom 12	I.2.S.3.2.	Geodezyjna inwentaryzacja zieleni
Tom 13	I.2.S.3.3.	Gospodarka materiałem roślinnym
Tom 14	I.2.S.3.4.	Projekt zieleni
	I.2.U.4	**Branża Sanitarna**
Tom 15	I.2.U.4.1.	Budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających
Tom 16	I.2.U.4.2.	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
Tom 17	I.2.U.4.3.	Przebudowa sieci wodociągowej
Tom 18	I.2.U.4.4.	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
Tom 19	I.2.U.4.5.	Przebudowa sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia

I.2.U.5 Branża elektryczna i teletechniczna

Tom 20	I.2.U.5.1.	Przebudowa linii elektroenergetycznych średniego napięcia
Tom 21	I.2.U.5.2.	Przebudowa linii elektroenergetycznych niskiego napięcia
Tom 22	I.2.U.5.3.	Budowa oświetlenia ulicznego
Tom 23	I.2.U.5.4.	Budowa sygnalizacji świetlnej
Tom 24	I.2.U.5.6.	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych firmy TP S. A.
Tom 25	I.2.U.5.7.	Przebudowa linii telekomunikacyjnej firmy NETIA

I.2.K.6 Branża konstrukcyjna - rozbiórki

Tom 26	I.2.K.6.1.	Projekt rozbiórki obiektów budowlanych nr 1 - 44
Tom 27	I.2.K.6.2.	Projekt rozbiórek obiektów inżynierskich

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE 7
2. ZESPÓŁ AUTORSKI 11
3. WSTĘP. 12
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. 12
3.2. PODSTAWA OPRACOWANIA 12
3.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 13
3.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 14
3.5. OPINIE I UZGODNIENIA. 15
4. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 15
4.1. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 15
4.2. OGÓLNY OPIS BUDOWY – KOLEJNOŚĆ REALIZACJI 15
4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 15
4.4. INFORMACJA O STREFACH OCHRONNYCH 16
4.4.1. Obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawa o ochronie przyrody 16
4.4.1.1 Parki narodowe 16
4.4.1.2 Rezerwaty przyrody 16
4.4.1.3 Parki krajobrazowe 16
4.4.1.4 Obszary chronionego krajobrazu 16
4.4.1.5 Obszary NATURA 2000 16
4.4.1.6 Pomniki przyrody 17
4.4.1.7 Stanowiska dokumentacyjne 17
4.4.1.8 Użytki ekologiczne 17
4.4.1.9 Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe 17
4.4.1.10 Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów 17
4.4.2. Obszary podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków 17
4.4.3. Strefy ochronne związane z występowaniem wód podziemnych 17
4.5. PORÓWNANIE ZAPISÓW DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z PROJEKTEM BUDOWLANYM 18
5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN 19
5.1. OGÓLNY OPIS TERENU 19
5.1.1. Obiekty drogowe 19
5.1.2. Obiekty mostowe 20
5.1.3. Przepusty drogowe 20
5.1.4. Urządzenia uzbrojenia terenu 21
5.1.5. Zieleń 21
5.2. LINIE ROZGRANICZAJĄCE 22
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH 22
6.1. OBIEKTY DROGOWE 22
6.1.1. Droga klasy GP 22

6.1.2. Drogi dojazdowe – klasa D 23
6.1.3. Konstrukcje nawierzchni 23
6.1.3.1 Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 73 23
6.1.3.2 Nawierzchnia dróg dojazdowych 24
6.1.3.3 Nawierzchnia zatok autobusowych 24
6.1.3.4 Nawierzchnia chodników 25
6.1.3.5 Nawierzchnia na zjazdach 25
6.1.4. Wzmocnienie podłoża pod konstrukcją nasypów 25
6.1.5. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi 25
6.1.6. Chodniki 27
6.1.7. Zatoki autobusowe 28
6.1.8. Obiekty drogowe przeznaczone do obsługi separatorów, osadnika piaskowego i zbiornika retencyjnego 28
6.1.9. Dodatkowe pasy ruchu 28
6.1.10. Drogi dojazdowe 29
6.1.11. Elementy odwodnienia pasa drogowego i konstrukcji nawierzchni drogi 29
6.1.11.1 Elementy ściekowe mulda i trojkątne wg KPED 01.03 i 01.05 29
6.1.11.2 Elementy ściekowe trapezowe wg KPED 01.25 29
6.1.11.3 Drenaż - sączki podłużne 29
6.1.11.4 Rowy drogowe 29
6.1.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 31
6.1.12.1 Bariery ochronne stalowe 32
6.1.12.2 Bariery ochronne betonowe 32
6.1.12.3 Ogrodzenia ochronne dla pieszych 32
6.1.13. Mur oporowy 33
6.1.14. Rozbiórki obiektów drogowych 33
6.2. OBIEKTY MOSTOWE 38
6.2.1. Istniejący obiekt mostowy przewidziany do rozbiórki. 38
6.2.2. Projektowana kładka dla pieszych w km 1+053.12 38
6.3. PRZEPUSTY DROGOWE 38
6.3.1. Istniejące przepusty przewidziane do rozebrania 38
6.3.2. Projektowane przepusty 39
6.3.2.1 Przepusty pod drogą krajową nr 73 39
6.3.2.2 Przepusty pod drogami dojazdowymi do DK73 40
6.4. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA 44
6.4.1. Ekrany akustyczne 44
6.4.1.1 Ogólny opis konstrukcji 44
6.4.1.2 Wykaz projektowanych ekranów 45
6.4.2. Zieleń - nasadzenia 48
6.4.3. Urządzenia oczyszczające wody opadowe z pasa drogowego DK 73 50
6.4.4. Rowy drogowe szczelne, umocnione 50
6.5. PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU - BRANŻA SANITARNA 51
6.5.1. Projektowana kanalizacja deszczowa 51
6.5.1.1 Kanalizacja deszczowa 52
6.5.1.2 Kanały deszczowe 52
6.5.1.3 Przykanaliki 52

6.5.1.4 Studnie kanalizacyjne 53
6.5.1.5 Zbiorniki retencyjne 53
6.5.2. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej 53
6.5.2.1 Dane ogólne 53
6.5.2.2 Charakterystyka materiału do budowy kanalizacji 53
6.5.2.3 Studzienki kanalizacyjne 54
6.5.3. Przebudowa sieci wodociągowych 54
6.5.3.1 Rozwiązania projektowe 54
6.5.4. Przebudowa sieci gazowej 55
6.5.4.1 Siec gazowa wysokiego ciśnienia 55
6.5.4.2 Sieć gazowa średniego ciśnienia 55
6.6. PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU - BRANŻA ELEKTRYCZNA 56
6.6.1. Linie niskiego napięcia 56
6.6.1.1 Stan istniejący 56
6.6.1.2 Opis stanu projektowanego 58
6.6.2. Linie średniego napięcia 62
6.6.2.1 Stan istniejący 62
6.6.2.2 Opis stanu projektowanego 63
6.6.3. Oświetlenie drogowe 65
6.6.3.1 Stan istniejący 65
6.6.3.2 Opis stanu projektowanego 65
6.6.4. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu nr 2 i zjeździe awaryjnym dla OSP 68
6.6.4.1 Stan istniejący 68
6.6.4.2 Opis stanu projektowanego 68
6.7. PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU - BRANŻA TELETECHNICZNA 71
6.8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME 72
6.9. ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH KUBATUROWYCH WRAZ Z OGRODZENIAMI 73
6.9.1. Rozbiórka obiektów nr 1-44 73
6.9.1.1 Przedmiot opracowania 73
6.9.1.2 Opis stanu istniejącego: 74
6.9.1.3 Opis stanu projektowanego 74
7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW 79

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1.1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2.1 ÷ 2.7
3. Plan sytuacyjny – rozbiórki ..... rys. 3.1 ÷ 3.5

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

1. OŚWIADCZENIE

Projekt architektoniczno-budowlany:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

będący częścią projektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka – odcinek I"
obejmujący obiekt budowlany pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000,00 – 4+164,00 (18+011,00 – 22+175,00)"**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DROGI:

Projektant: **Paweł Chowaniec**
(imię i nazwisko)
..... (podpis) 29-10-2010 r. (data)

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

Projektant: **Dariusz Lackosz**
(imię i nazwisko)
..... (podpis) 29-10-2010 r. (data)

mgr inż. Dariusz Lackosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0110/POOD/08

Sprawdzający: **Piotr Czermak**
(imię i nazwisko)
..... (podpis) 29-10-2010 r. (data)

mgr inż. Piotr Czermak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0069/POOD/04

OBIEKTY INŻYNIERSKIE:

Projektant: **Tomasz Jaworski**
(imię i nazwisko)
..... (podpis) 29-10-2010 r. (data)

mgr inż. Tomasz Jaworski
Uprawnienia Budowlane do Projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0124/POOM/08

Sprawdzający: **Jarosław Skrabacz**
(imię i nazwisko)
..... (podpis) 29-10-2010 r. (data)

mgr inż. Jarosław SKRABACZ
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 51/2002 Wojewoda Małopolski

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

OCHRONA ŚRODOWISKA:

Projektant: **Ewa Wolska**
(imię i nazwisko)

mgr inż. arch. Ewa Wolska

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Projektant: **Lesław Stryczniewicz**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Sprawdzający: **Jan Adamczyk**
(imię i nazwisko)

Prof. zw. dr hab. inż. Jan Adamczyk
B I E G Ł Y
Ministra Środowiska
w zakresie sporządzania ocen
oddziaływania na środowisko
Upr. Nr 0140

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Projektant: **Zenon Bartos**
(imię i nazwisko)

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, architektury w budownictwie osób fizycznych, kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceny i badania stanu technicznego obiektów
Nr Upr. 194/78

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Sprawdzający: **Andrzej Maciejowski**
(imię i nazwisko)

inż. Andrzej Maciejowski
34-360 Milówka, ul. Beskidzka 70
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. GP IV-63/102/75

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Projektant: **Agnieszka Michalska**
(imię i nazwisko)

STUDIO ARCHITEKTURY
KRAJOBRAZU
"VIRETUM"
25-343 Kielce, ul. Pomorska 71/73 m. 26
Regon 260259110 NIP 661-191-65-01
tel. 041 368-28-76

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

BRANŻA SANITARNA:

Projektant: **Barbara Nawrot**
(imię i nazwisko)

mgr inż. Barbara Nawrot
upr. bud. do proj. sieci sanit.
i wod. - kan. RP-Upr/172/97

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Sprawdzający: **Tomasz Matera**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
mgr inż. TOMASZ MATERA
Uprawnienia Budowlane do Projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0258/POOS/06

Projektant: **Piotr Solarz**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

mgr inż. Piotr Solarz
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania budową w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń w zakresie sieci i instalacji gazowych
Nr upr. N.B. 53/97
ul. Fiołkowa 4/99, 31-457 Kraków

Sprawdzający: **Tomasz Janis**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

mgr inż. Tomasz Janis
Upr. Bud. Nr MAP/0259/PWOS/04
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA:

Projektant: **Marcin Kokoszka**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

mgr inż. Marcin Kokoszka
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. MAP/0175/POOE/08

Sprawdzający: **Jarosław Stryczek**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Projektant: **Andrzej Kwater**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

mgr inż. Andrzej Kwater
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Uprawnienia Nr 0438/97/U

Sprawdzający: **Stanisław Nowak**
(imię i nazwisko)

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

inż. Stanisław Nowak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do projektowania bez ograniczeń
Uprawnienia nr 0256/96/U

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

Projektant: **Kinga Zielińska - Madej**
(imię i nazwisko)

mgr inż. arch. Kinga Zielińska-Madej
RZ/A-06/07
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW Kinga Zielińska-Madej architekt PK-0252

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

Sprawdzający: **Maciej Bartos**
(imię i nazwisko)

mgr inż. arch. Maciej Bartos
MPOIA / 122 / 2008
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

MAŁOPOLSKA IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Maciej Bartos architekt MP-1448

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

ARCHITEKTURA:

Projektant: **Janusz Wieczorek**
(imię i nazwisko)

mgr inż. JANUSZ WIECZOREK
architekt Upr. Nr 269-km/73
Kraków, ul. Jerzmanowskiego 24/13
Tel. 600-627-151

MAŁOPOLSKA IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Janusz Wieczorek architekt MP-0736

..... 29-10-2010 r.
(podpis) (data)

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

2. ZESPÓŁ AUTORSKI

Lp.	Tytuł, Imię, Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpisy
1	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA Projektant	UPR.BUD.MAP/0279/POOD/07	
2	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA Projektant	UPR.BUD.MAP/0110/POOD/08	
3	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA Sprawdzający	UPR.BUD.MAP/0069/POOD/04	
4	mgr inż. Tomasz Jaworski	MOSTOWA Projektant	UPR.BUD.MAP/0124/POOM/08	
5	mgr inż. Jarosław Skrabacz	MOSTOWA Sprawdzający	UPR.BUD.51/2002	
6	mgr inż. arch. Ewa Wolska	ARCHITEKTURA I URBANISTYKA Projektant		
7	dr inż. Lesław Stryczniewicz	AKUSTYKA Projektant	NR. UPR. 115	
8	prof. dr hab. inz. Jan Adamczyk	AKUSTYKA Sprawdzający	NR. UPR. 0140	
9	mgr inż. Zenon Bartos	KONSTRUKCYJNA Projektant	UPR.BUD.194/78	
10	inż. Andrzej Maciejowski	KONSTRUKCYJNA Sprawdzający	UPR.BUD.GP.IV-63/102/75	
11	mgr inż. arch. Agnieszka Michalska	ARCHITEKT KRAJOBRAZU Projektant		
12	mgr inż. Barbara Nawrot	SANITARNA Projektant	UPR.BUD.RP-UPR/172/91	
13	mgr inż. Tomasz Matera	SANITARNA Sprawdzający	UPR.BUD.MAP/0258/POOS/06	
14	mgr inż. Piotr Solarz	SANITARNA Projektant	UPR.BUD.N.B.53/97	
15	mgr inż. Tomasz Janis	SANITARNA Sprawdzajacy	UPR.BUD.MAP/0259/PWOS/04	
16	mgr inż. Marcin Kokoszka	ELEKTRO-ENERGETYCZNA Projektant	UPR.BUD.MAP/0175/POOE/08	
17	mgr inż. Jarosław Stryczek	ELEKTRO-ENERGETYCZNA Sprawdzający	UPR.BUD.MAP/0073/POOE/10	
18	mgr inż. Andrzej Kwater	TELEKOMUNIKACYJNA Projektant	UPR.BUD.0438/97/U	
19	inż. Stanisław Nowak	TELEKOMUNIKACYJNA Sprawdzający	UPR.BUD.0256/96/U	
20	mgr inż. arch. Kinga Zielińska - Madej	ARCHITEKTURA Projektant	RZ/A – 06/07	
21	mgr inż. arch. Maciej Bartos	ARCHITEKTURA Sprawdzający	MPOIA/122/2008	
22	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA Projektant	269-km/73	

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

I. CZĘŚĆ OPISOWA

3. WSTĘP.

3.1. Przedmiot opracowania.

Tematem opracowania jest Projekt budowlany rozbudowy drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce km 0+000,00 w kierunku Woli Morawickiej do miejscowości Bieleckie Młyny km 4+164,00. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Świętokrzyskiego w powiecie Kieleckim w obrębie gminy Morawica.

3.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa z dnia 14.07.2009 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez GDDKiA oddział w Kielcach 25-950 Kielce ul. Paderewskiego 43/45 , a MGGP S.A z siedzibą w Tarnowie przy ul. Kaczkowskiego 6 33-100 Tarnów - lider oraz MBI – Małopolskim Biurem Inwestycyjnym Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Francesco Nullo 8/5, 31-543 Kraków.

Projekt budowlany obejmuje:

TECZKA 1

Tom 1	**I.1**	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Tom 2	I.1.1	Pisma i uzgodnienia
Tom 3	I.1.2	Numery ewidencyjne działek, mapa ewidencyjna
Tom 4	I.1.3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
	I.2.	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
	I.2.D.1	**Drogi**
Tom 5	I.2.D.1.1.	Część drogowa
Tom 6	I.2.D.1.2.	Ocena stanu technicznego nawierzchni
Tom 7	I.2.D.1.3.	Dokumentacja geotechniczna war. gruntowo - wodnych
Tom 7.1	I.2.D.1.3.1.	Zał. graficzny – Mapa topograficzna i plan sytuacyjno wysokościowy z lokalizacją otworów geotechnicznych
Tom 7.2	I.2.D.1.3.2.	Zał. graficzny – Profile otworów i karty sondowań dynamicznych
	I.2.M.2.	**Urządzenia ochrony środowiska**
Tom 8	I.2.M.2.1	Kładka dla pieszych
Tom 9	I.2.M.2.2	Przepusty
Tom 10	I.2.M.2.3	Mur oporowy

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

	I.2.S.3.	**Urządzenia ochrony środowiska**
Tom 11	I.2.S.3.1.	Ekrany akustyczne
Tom 12	I.2.S.3.2.	Geodezyjna inwentaryzacja zieleni
Tom 13	I.2.S.3.3.	Gospodarka materiałem roślinnym
Tom 14	I.2.S.3.4.	Projekt zieleni
	I.2.U.4	**Branża sanitarna**
Tom 15	I.2.U.4.1	Budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających
Tom 16	I.2.U.4.2	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
Tom 17	I.2.U.4.3	Przebudowa sieci wodociągowej
Tom 18	I.2.U.4.4	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
Tom 19	I.2.U.4.5	Przebudowa sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia
	I.2.U.5	**Branża elektryczna i teletechniczna**
Tom 20	I.2.U.5.1.	Przebudowa linii elektroenergetycznych średniego napięcia
Tom 21	I.2.U.5.2.	Przebudowa linii elektroenergetycznych niskiego napięcia
Tom 22	I.2.U.5.3.	Budowa oświetlenia ulicznego
Tom 23	I.2.U.5.4.	Budowa sygnalizacji świetlnej
Tom 24	I.2.U.5.6.	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych firmy TP S. A.
Tom 25	I.2.U.5.7.	Przebudowa linii telekomunikacyjnej firmy NETIA
	I.2.K.6	**Branża konstrukcyjna - rozbiórki**
Tom 26	I.2.K.6.1.	Projekt rozbiórki obiektów budowlanych nr 1 – 44
Tom 27	I.2.K.6.2.	Projekt rozbiórek obiektów inżynierskich

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr120 poz. 1133) oraz w Ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (tekst jednolity Dz. U Nr 207, poz. 2016, 2003 r. z późniejszymi zmianami).

3.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi stanowi podstawę do wydania pozwolenia na budowę.

W zakres opracowania wchodzi:

- rozbudowa jezdni drogi krajowej nr 73
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi
- budowa dróg dojazdowych dla obsługi ruchu lokalnego i rolniczego (DD1 – DD9)
- budowa i rozbiórka chodników
- budowa i rozbiórka zatok autobusowych
- budowa i rozbiórka przepustów drogowych
- budowa kładki w km 1+053.12 w m. Bilcza

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

- budowa trzech zbiorników retencyjnych i retencyjno-odparowujących
- budowa i przebudowa urządzeń obcych i ochrony środowiska
- budowa muru oporowego
- rozbiórki obiektów kubaturowych

3.4. Materiały wyjściowe

- Mapy sytuacyjno - wysokościowe wykonane przez INTERGEO Pracownia Projektowo – Geodezyjna „INTERGEO" , ul. Targowa 18, 25 – 520 Kielce,
- Koncepcja programowa przebudowy drogi nr 73 – klasy GP - odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica oraz Wola Morawicka,
- Decyzje o ustaleniu lokalizacji drogi publicznej:
  - z dnia 29 września 2008 znak: IG.III.7047-14/08
  - z dnia 30 października 2008 znak: IG.III.7047-18/08
  - z dnia 25 listopada 2008 znak: IG.III.7047-20/08

  wydane przez Wojewodę Świętokrzyskiego
- Prognoza ruchu wykonana przez PPU INKOM s.c. w Katowicach,
- informacje branżowe uzyskane od Użytkowników (Właścicieli) terenu oraz urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie projektowanej inwestycji,
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez: „Rotek" Geotechnika Przemysław Dudek Kraków, ul. Rączna 31b
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dnia 30 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, wprowadzone do stosowania zarządzeniem nr 10 GDDKiA dnia 12 czerwca 2001r.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2008r. Nr 193, poz. 1194) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Edukacji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

3.5. Opinie i uzgodnienia.

Kopie opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz innych stosownych dokumentów zostały zamieszczone w Tomie 2 - Pozwolenia, Uzgodnienia niniejszego opracowania.

4. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

4.1. Opis zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka – odcinek I : Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000.00 – 4+164.00 (18+000.00 – 22+175.00).

Zamierzenie budowlane składa się z następujących obiektów :

- trasy zasadniczej drogi krajowej nr 73 z zatokami autobusowymi, chodnikami
- dróg dojazdowych,
- obiektu mostowego w ciągu drogi krajowej,
- przepustów,
- urządzeń uzbrojenia terenu,
- kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających wody,
- zbiornika retencyjno - odparowującego
- urządzeń ochrony środowiska, organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- zieleni izolacyjnej i towarzyszącej.
- elementów małej architektury

4.2. Ogólny opis budowy – kolejność realizacji

Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku Kielce – Morawica będzie realizowana dwuetapowo. Roboty budowlane w pierwszym etapie będą prowadzone na odcinku dobudowywanej jezdni po stronie wschodniej przy jednoczesnym utrzymaniem ruchu tranzytowego i lokalnego mieszkańców posesji leżących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz utrzymaniem ruchu komunikacji zbiorowej na istniejącej jezdni (strona zachodnia). Drugi etap budowy będzie polegał na przeniesieniu dotychczasowego ruchu pojazdów na nowo wybudowany odcinek drogi krajowej nr 73 (strona wschodnia) i rozpoczęciu prac związanych z rozbudową drogi na istniejącym odcinku trasy.

4.3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Lp.	Opis powierzchni	Powierzchnia [m2]
1a	drogi	138 467.84
1b	Zatoki autobusowe	915.44
1c	Zjazdy o nawierzchni asfaltowej	1 795.62
1d	Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	460.43

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

1e	Zjazdy awaryjne i wyspy kanalizujące o nawierzchni z kostki betonowej	549.50
1	**Razem nawierzchnie drogowe**	**142 188.83**
2	**Chodniki**	**8 340.98**
3	**Tereny zielone**	**89 851.00**

4.4. Informacja o strefach ochronnych

Wszystkie wchodzące w zakres planowanej rozbudowy lub zbliżające się do niego obszary zostały zaznaczone na mapach zawierających plan zagospodarowania terenu.

4.4.1. Obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawa o ochronie przyrody

W pasie przewidzianym pod inwestycję oraz z w najbliższym otoczeniu terenu objętego opracowaniem pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku 0+000.00 – 4+164.00 (18+011.00 – 22+175.00)" występują obszary przedstawione poniżej, które podlegają ochronie prawa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

4.4.1.1 Parki narodowe

W rejonie analizowanej inwestycji nie ma zlokalizowanych parków narodowych, najbliższa zachodnia granica Świętokrzyskiego Parku Narodowego oddalona jest ok. 20 km od inwestycji.

4.4.1.2 Rezerwaty przyrody

W najbliższej otoczeniu w odległości ok. 2,8 km na południowy – wschód od południowej części inwestycji znajduje się Rezerwat Radomice o powierzchni 22,89 ha.

4.4.1.3 Parki krajobrazowe

W dalej położonej okolicy znajduje się oddalony o około 7 km od przedmiotowego przedsięwzięcia Chęcińsko – Kielecki Park Krajobrazowy o powierzchni 20 505 ha.

4.4.1.4 Obszary chronionego krajobrazu

Przebiegającym przez teren planowanego przedsięwzięcia obszarem prawnie chronionym jest Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, w skład którego wchodni m.in. gmina Morawica. Zachodnia granica tego obszaru przebiega m. in. wzdłuż drogi krajowej nr 73 od ulicy Przemysłowej na północ, gdzie w sołectwie Bilcza skręca w kierunku wschodnim ul. Piotra Ściegiennego

Na południe od inwestycji w odległości ok. 2 km znajduje się Chmielnicko – Szydłowski Obszar Chronionego Krajobrazu.

4.4.1.5 Obszary NATURA 2000

Analizowany odcinek nie wkracza w granice obszarów Natura 2000, powoływanych na podstawie prawodawstwa europejskiego – Dyrektywa .Rady 79/409/EWG z dnia 1979r w sprawie ochrony dzikiego ptactwa i Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

4.4.1.6 Pomniki przyrody

Na terenie gminy Morawica występują 3 pomniki przyrody, jednak znajdują się one poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Należą do nich:

- odsłonięcie geologiczne profilu najwyższego triasu i środkowej jury z liczną fauna amonitów i belemnitów zlokalizowane jest ok. 3,6 km na południe od inwestycji w miejscowości Wola Morawicka,
- dąb bezszypułkowy i lipa drobnolistna znajdują się ponad 4 km na zachód w miejscowości Nida

4.4.1.7 Stanowiska dokumentacyjne

Na terenie inwestycji oraz na obszarze sąsiadującym nie ustanowiono tej formy ochrony przyrody.

4.4.1.8 Użytki ekologiczne

Mając na uwadze występowanie rzadkich gatunków zwierząt planowane jest utworzenie użytku ekologicznego we wsi Kuby Młyny na obszarze doliny rzeki Czarnej Nidy, który oddalony jest od inwestycji 3,6 km.

4.4.1.9 Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe

W rejonie rozbudowywanej drogi nie występują.

4.4.1.10 Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla cennych przyrodniczo gatunków i ich siedlisk, ponieważ wszystkie chronione gatunki fauny i flory występują poza terenem objętym rozbudową drogi krajowej nr 73.

4.4.2. Obszary podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków

W pasie przewidzianym pod inwestycję pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku 0+000.00 – 4+164.00 (18+011.00 – 22+175.00)" zgodnie z opinią przekazaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Kielcach nie występują obiekty podlegające ochronie prawa w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

4.4.3. Strefy ochronne związane z występowaniem wód podziemnych

Całość inwestycji zlokalizowana jest w obszarze występowania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 Gałęzice - Bolechowice – Borków. Szacunkowa powierzchnia zbiornika wg. Danych z WIOŚ (Kielce, 2006) wynosi 103 km^2 , a zasoby dyspozycyjne 792 m^3/h.

Ponadto w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są ujęcia wód podziemnych. Jednak opracowywana rozbudowa DK 73 nie przecina żadnej ze stref ochrony pośredniej wewnętrznej, jedynie na terenie miejscowości Bilcza przecina strefę ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód ze

ŚWIĘTOKRZYSKI
ODDZIAŁ TERENOWY
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

studni głębinowej zlokalizowanej na terenie Rolniczej Spółdzielni Produkcyjnej na odcinku około 700m.

4.5. Porównanie zapisów Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach z Projektem Budowlanym

Otrzymana od Wójta Gminy Morawica decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w wymaganiach dotyczących ochrony środowiska określa jedynie iż powierzchniowe wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiornika muszą zostać podczyszczone z zawiesin i osadów, a także substancji ropopochodnych.

Wszystkie wymagania mające na celu ograniczenie niekorzystnego wpływu przedmiotowej inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, które zostały zawarte w Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach zostały również uwzględnione w niniejszym projekcie budowlanym.

W celu obniżenie niekorzystnego wpływu inwestycji na środowisko zaprojektowano również:

- ekrany akustyczne
- nasadzenia drzew i krzewów
- zbiorniki podczyszczające wody opadowe i roztopowe
- rowy drogowe szczelne umocnione

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN

5.1. Ogólny opis terenu

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzka nr 73 znajduje się w południowo – wschodniej części Polski, w województwie świętokrzyskim, w powiecie kieleckim, na terenie gminy: Kielce i Morawica.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowo – usługowa, zabudowa zagrodowa, uprawy orne, łąki i pastwiska , nieużytki oraz lasy.

Teren, po którym przebiega droga krajowa nr 73 przez Gminę Morawica położony jest w obrębie Gór Świętokrzyskich, w ich południowej części, w Paśmie Dymińskim. W południowe obrzeże Pasma Dymińskiego wcina się dolina rzeki Czarnej Nidy i Morawki, gdzie rzędne terenu wahają się od 228 - 235 m n.p.m. Powierzchnia terenu w części północnej pozostaje na większości długości trasy silnie pofałdowana, z deniwelacjami 6-7m spadkami terenu rzędu 3 + 4,5 %. Najwyższy punkt istniejącej drogi krajowej nr 73 w rejonie km 2+789,0 wynosi 265,13 a najniższy w km 4+289,0 wynosi 230,89. W części południowej - w obrębie doliny Czarnej Nidy powierzchnia terenu jest generalnie płaska. Deniwelacje powierzchni wynoszą 3 - 4 m, a spadki powierzchni od 0 4- 1 %.

Spływ wód opadowych następuje zgodnie z lokalnymi spadkami powierzchni terenu w kierunku doliny Czarnej Nidy.

5.1.1. Obiekty drogowe

Droga wojewódzka nr 73 jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu i nawierzchni asfaltowego. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i mieści się w przedziale od 7.00 do 8.00 m.

Istniejąca trasa ma przekrój drogowy, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości (0.50 – 1.60m) i rowami częściowo lub całkowicie zamulonymi.

Nawierzchnia drogi na omawianym odcinku w przeważającej większości charakteryzuje się złym stanem technicznym (liczne spękania podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni jak również przełomy, pęknięcia i ubytki w konstrukcji nawierzchni).

Poniżej zestawiono obiekty jakie znajdują się w ciągu drogi krajowej nr 73

Droga krajowa nr 73 krzyżuje się z następującymi drogami poprzecznymi:

- km 0+115.98 droga gminna publiczna str. P,
- km 0+796.50 droga gminna publiczna – gruntowa str. P
- km 0+837.34 droga gminna publiczna str. L
- km 1+012.45 droga gminna publiczna str. P,
- km 1+153.43 droga gminna publiczna nr 349018 T str. L
- km 1+231.16 droga powiatowa nr 0374T str. L

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

- km 1+297.01 droga gminna publiczna nr 349040 T str. L
- km 1+402.89 droga gminna publiczna nr 349037 T str. P
- km 1+951.76 droga gminna publiczna - gruntowa str. P
- km 1+951.76 droga powiatowa nr 0368T str. L
- km 2+644.26 droga gminna publiczna - gruntowa str. L
- km 2+776.43 droga gminna publiczna nr 349038 T str. P
- km 3+360.77 droga powiatowa nr 0371T str. L

Istniejące chodniki wzdłuż drogi krajowej

- km 0+049.75 – 0+056.98 str. P
- km 0+063.00 – 0+078.81 str. L
- km 0+207.67 – 0+318.08 str. P
- km 0+841.53 – 0+853.51 str. P i L
- km 1+111.27 – 1+228.47 str. P
- km 1+157.28 – 1+182.28 str. P i L
- km 1+302.07 – 1+410.00 str. L
- km 1+393.20 – 1+490.39 str. P
- km 1+496.29 – 1+686.41 str. P
- km 1+682.77 – 1+708.84 str. L
- km 1+866.96 – 1+883.51 str. L
- km 2+048.79 – 2+063.97 str. P
- km 3+026.55 – 3+041.87 str. L
- km 3+061.13 – 3+354.54 str. L
- km 3+164.97 – 3+173.69 str. P

Istniejące zatoki autobusowe

km 0+070 str. L, km 0+224 str. P, km 1+120 str. P, km 1+415 str. L, km 1+850 str. L, km 2+060 str. P, km 3+030 str. L, km 3+170 str. P

5.1.2. Obiekty mostowe

Na istniejącym terenie, znajduje się droga DK73, w ciągu której w km 1+494,45 istniejącej drogi krajowej nr 73 znajduje się most na rowie melioracyjnym R-11.

5.1.3. Przepusty drogowe

W ciągu rozbudowywanego odcinka pod drogą krajową oraz drogami dojazdowymi znajdują się następujące przepusty:

nr	km istn. drogi DK73	Przepust
1	0+006.84	Przepust ramowy monolityczny 100x100cm oraz przepust rurowy fi 60cm
2	0+116.00	Przepust prefabrykowany żelbetowy fi 60
3	0+255.77	Przepust prefabrykowany żelbetowy fi 50
4	0+795.11	Przepust prefabrykowany żelbetowy fi 60
5	0+841.88	Przepust prefabrykowany żelbetowy fi 50
6	0+879.95	Przepust ramowy monolityczny 300x150
7	1+017.31	Przepust prefabrykowany żelbetowy fi 60
8	1+231.16	Przepust rurowy żelbetowy fi 60
9	1+300.11	Przepust ramowy monolityczny 40x40cm
10	1+483.45	Przepust rurowy żelbetowy fi 100cm
11	1+494.46	Przepust rurowy żelbetowy fi 100
12	1+837.76	Przepust sklepiony żelbetowy 58x130cm
13	1+959.15	Przepust rurowy żelbetowy fi 60
14	2+274.15	Przepust sklepiony żelbetowy 55x70cm
15	2+495.77	Przepust sklepiony żelbetowy 80x70cm
16	2+644.33	Przepust rurowy żelbetowy fi 60
17	2+989.00	Przepust sklepiony żelbetowy o wymiarach 55x70cm
18	3+360.81	Przepust rurowy żelbetowy fi 50
19	4+108.56	Przepust rurowy żelbetowy fi 50

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Dodatkowo w ciągu istniejących rowów drogowych znajduje się szereg przepustów pod zjazdami które zostały ujęte w branży drogowej.

5.1.4. Urządzenia uzbrojenia terenu

Z projektowaną drogą krajową nr 73 oraz drogami dojazdowymi kolidują urządzenia obce które zostaną przebudowane.

5.1.5. Zieleń

Na odcinku od granic Kielc do wysokości miejscowości Bieleckie Młyny, zieleń stanowia nasadzenia z roślin wieloletnich o charakterze pasmowym, pojawia się roślinność krzewiasta oraz samosiewy w grupach. Na niewielkim odcinku po prawej stronie drogi występuje las mieszany (przewaga sosny pospolitej) o wysokim współczynniku pokrycia terenu.

Wykaz inwentaryzacyjny zieleni istniejącej w granicach opracowania – ETAP I zawarty został w opracowaniu:

I.2.S.2.2. Geodezyjna inwentaryzacja zieleni – Gospodarka materiałem roślinnym.

ŚWIĘTOKRZYSKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

5.2. Linie rozgraniczające

Projektowany odcinek przebudowy drogi krajowej nr 73 posiada prawomocne decyzję o lokalizacji drogi publicznej, które wyznaczają linie rozgraniczające przedmiotowej inwestycji.

Poniżej przedstawiono otrzymane od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad uzyskane decyzje:

- z dnia 29 września 2008 znak: IG.III.7047-14/08
- z dnia 30 października 2008 znak: IG.III.7047-18/08
- z dnia 25 listopada 2008 znak: IG.III.7047-20/08

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH

6.1. Obiekty drogowe

Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na omawianym odcinku będzie polegać na dobudowie drugiej jezdni z dwoma pasami ruchu w jednym kierunku. Jednocześnie na istniejącej jezdni projektowane jest wzmocnienie nawierzchni drogi z uwzględnieniem iż będą na niej docelowo dwa jednokierunkowe pasy ruchu. Ze względu na ten fakt należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo parametry nowej trasy do wymagań warunków technicznych jakim maja odpowiadać drogi publiczne. W celu zwiększenia przepustowości na projektowanym odcinku ograniczono dostępność do przedmiotowej drogi, co miało wpływ na potrzebę zaprojektowania również dróg dojazdowych, które będą obsługiwały lokalny ruch pojazdów.

W projekcie architektoniczno - budowlanym (część branża drogowa) na rys. 2.8 wskazano rozwiązanie tymczasowe na początku opracowywanego odcinka, które wskazuje możliwość poprowadzenia ruchu w wypadku braku koordynacji rozbudowy odcinka miejskiego i poza miejskiego. Niniejsze rozwiązanie zostało uzgodnione z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach i Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad o/Kielce oraz zostało włączone do projektu stałej organizacji ruchu w projekcie wykonawczym.

6.1.1. Droga klasy GP

- kategoria obciążenia ruchem – KR6
- prędkość projektowana Vp = 80 km/h – poza terenem zabudowy
- prędkość miarodajna Vm = 100 km/h,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś
- kategoria gruntu dla jezdni dobudowywanej (str. wsch.)– G4
- kategoria gruntu dla jezdni remontowanej (str. zach.) – G3
- szerokość jezdni 2x7.50m
- szerokość pasa dzielącego 4.00m + 2x0.50m
- szerokości poboczy 1,50m (w miejscach ekranów akustycznych 2,75m)

- szerokość chodnika występującego w rejonie zatok autobusowych i skrzyżowań 1.50 – 5.50m
- przekrój poprzeczny drogowy daszkowy o nachyleniu jezdni 2% - 4% (na łukach poziomych)
- pochylenie poprzeczne chodników 2% w stronę jezdni
- odsunięcie chodnika od krawędzi jezdni od 3.0m (zieleniec)
- skarpy nasypów 1:1,5 – (1:1 ograniczenia terenowe)

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

6.1.2. Drogi dojazdowe – klasa D

- kategoria obciążenia ruchem – KR2
- prędkość projektowana Vp = 40 km/h
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś
- kategoria gruntu – G4
- szerokość jezdni 5.00m
- szerokości poboczy 0,75m (w miejscach barier drogowych 1,50m)
- szerokość chodnika 2.00m
- przekrój poprzeczny drogowy daszkowy o nachyleniu jezdni 2% - 5% (na łukach poziomych)
- pochylenie poprzeczne chodników 2% w stronę jezdni
- skarpy nasypów 1:1,5 – (1:1 ograniczenia terenowe)
- szerokość zjazdów publicznych od 4,00m
- szerokość zjazdów indywidualnych od 3,50m

6.1.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję dróg zaprojektowano wg załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami. Po dokonaniu badań laboratoryjnych i polowych oraz obliczeń stwierdzono że istniejąca nawierzchnia nie posiada wymaganej nośności w związku z tym zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni prawej jezdni oraz przyjęto konstrukcję jezdni lewej wg załącznika nr 5 Dz. U. Nr 43. Szczegółowy projekt konstrukcji nawierzchni został zawarty w Tomie 6 pn. „Ocena stanu technicznego nawierzchni"

6.1.3.1 Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 73

Ruch KR 6

Konstrukcja 1 (dla jezdni od strony wsch., grunt G4)

- warstwa ścieralna: SMA 11 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy ACM 16 WMS z asfaltem modyfikowanym (Orbiton lub asfalty specjalne) grubości 9 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC 22 P grubości 18 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm o CBR≥120% grubości 20 cm

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

- warstwa mrozoochronna – kruszywo o CBR ≥25% i k≥8m/dobę – min.15cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 25cm

razem: 91cm

Konstrukcja 2 (dla jezdni od str. zach., grunt G3) - poszerzenia

- warstwa ścieralna: SMA 11 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy ACM 16 WMS z asfaltem modyfikowanym (Orbiton lub asfalty specjalne) grubości 9 cm
- geosyntetyk na szer. 2.00m
- warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC 22 P grubości 18 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm o CBR≥120% grubości 20 cm
- warstwa mrozoochronna – kruszywo o CBR ≥25% i k≥8m/dobę – min.15cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 15cm

razem: 81cm

Konstrukcja 3 (dla jezdni od str. zach., grunt G3) – nakładka na istniejącą nawierzchnię

- warstwa ścieralna: SMA 11 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy ACM 16 WMS z asfaltem modyfikowanym (Orbiton lub asfalty specjalne) grubości 6 (7) cm

razem: 10 (11)cm

Konstrukcja 4 (dla jezdni od str. zach., grunt G3) – konstrukcja nr 3 z w-wą wyrównawczą

- warstwa ścieralna: SMA 11 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy ACM 16 WMS z asfaltem modyfikowanym (Orbiton lub asfalty specjalne) grubości 6 (7) cm
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W grubości zmienna

razem: zmienne

6.1.3.2 Nawierzchnia dróg dojazdowych

Nawierzchnię dróg dojazdowych przyjęto na podstawie konstrukcji typowej wg warunków technicznych [4] dla obciążenia ruchem **KR2** i podłoża **G4**.

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 5 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 7 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm
- warstwa mrozoochronna – kruszywo o CBR ≥20% i k≥8m/dobę – min.15cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 25cm

razem: 72cm

6.1.3.3 Nawierzchnia zatok autobusowych

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 (B40) o grubości 22cm
- warstwa poślizgowa z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej posypanej grysem 2/4mm

- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30 (B30) o grubości 15cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, o grubości 15cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 15cm

razem: 82cm

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji 25-516 Kielce

6.1.3.4 Nawierzchnia chodników

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o grubości 15cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa grubości 15cm

razem: 41cm

6.1.3.5 Nawierzchnia na zjazdach

a) konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm

razem: 46cm

b) zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 21cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm

razem: 46cm

6.1.4. Wzmocnienie podłoża pod konstrukcją nasypów

Na przedmiotowym odcinku poddano analizie stateczność skarp oraz posadowienia nasypów pod kątem sprawdzenia dwóch stanów granicznych (stanu granicznego nośności i stanu granicznego użytkowalności). Sprawdzono w każdym przypadku stateczność zewnętrzną i stateczność wewnętrzną obrazując najbardziej niekorzystny mechanizm zniszczenia po kołowej linii poślizgu. Szczegóły dotyczące obliczeń oraz zastosowanych rozwiązań znajdują się w Tomie 6 niniejszego opracowania.

6.1.5. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi

Większość skrzyżowań drogi krajowej nr 73 z drogami podporządkowanymi zostało zlikwidowane. Pozostawiono tylko cztery skrzyżowania (w tym jedno z sygnalizacją świetlną), które zostały przeprojektowane na zasadzie zmiany geometrii ich wlotów na włączeniu do drogi głównej (np. przesuniecie osi wloty, zmiana promieni).

W tomie nr 5 pkt. 5.1 przeprowadzono analizę bezpieczeństwa, z której wynika że zmniejszenie dopuszczalnego odstępu pomiędzy skrzyżowaniami nr 2 i 3 z wymaganej odległości 1000 m do istniejącej długości 720,60 m nie pogorszy stanu bezpieczeństwa ruchu.

Pozostałe drogi podporządkowane połączono z projektowanymi równolegle do trasy głównej drogami dojazdowymi.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3

Skrzyżowania drogi krajowej z drogami podporządkowanymi:

- *Nr 1(czterowlotowe) w km 0+115.89*
  - Strona prawa (zachodnia): droga gminna - zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.
  - Strona lewa (wschodnia): doprojektowano odcinek drogi dojazdowej (DD1 i DD1a) połączony z drogami gminnymi wewnętrznymi.
- *Nr 2 z sygnalizacją (czterowlotowe) w km 1+231.16*
  - Strona prawa (zachodnia): droga powiatowa nr 0374T - zaprojektowano zmianę geometrii wlotu i włączono do niej drogę dojazdową DD2.
  - Strona lewa (wschodnia): zaprojektowano połączenie z drogami dojazdowymi DD3 i DD4.
- *Nr 3 (czterowlotowe) w km 1+951.76*
  - Strona prawa (zachodnia): droga gminna - zaprojektowano zmianę geometrii wlotu i włączono do niej drogi dojazdowe DD5 i DD6.
  - Strona lewa (wschodnia): droga powiatowa nr 0368T - zaprojektowano zmianę geometrii wlotu i włączono do niej drogę dojazdową DD7.
- *Nr 4 (trójwlotowe) w km 3+360.77*
  - Strona lewa (wschodnia): droga powiatowa nr 0371T - zaprojektowano zmianę geometrii wlotu i włączono do niej drogi dojazdowe DD7 i DD8.

Skrzyżowania dróg dojazdowych z drogami gminnymi:

Droga dojazdowa DD1:

- *Połączenie w sposób ciągły końca DD1 z drogą gminną publiczną*
  Zaprojektowano zmianę geometrii istniejącej drogi.

Droga dojazdowa DD1a:

- *Połączenie w sposób ciągły końca DD1a z drogą gminną publiczną*
  Zaprojektowano zmianę geometrii istniejącej drogi.

Droga dojazdowa DD2:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nr 349039 T w km 0+216.70*
  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.
- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w km 0+435.27*
  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

Droga dojazdowa DD3:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nr 349018 T w km 0+075.12*
  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.
- *Połączenie w sposób ciągły końca DD3 z drogą gminną publiczną*
  Zaprojektowano zmianę geometrii istniejącej drogi.

Droga dojazdowa DD4:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w km 0+103.81*
  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

- *Połączenie w sposób ciągły końca DD4 z drogą gminną publiczną*

  Zaprojektowano zmianę geometrii istniejącej drogi.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Droga dojazdowa DD5:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nr 349037 T w km 0+455.73*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

Droga dojazdowa DD6:

- *Zjazd na drogę gminną nie publiczną w km 0+134.81*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nr 349038 T w km 0+837.13*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

Droga dojazdowa DD7:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nr 349045 T w km 0+309.36*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w km 0+678.04*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w km 1+276.76*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

Droga dojazdowa DD8:

- *Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0370T w km 1+306.92*

  Projekt nowego skrzyżowania.

Droga dojazdowa DD9:

- *Skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w km 0+180.21*

  Zaprojektowano zmianę geometrii wlotu.

6.1.6. Chodniki

Wzdłuż drogi krajowej nr 73 zaprojektowano jeden odcinek chodnika za rowem (2+962 – 3+381), ponadto chodniki przy trasie głównej znajdują się tylko w rejonie zatok autobusowych i skrzyżowań. Większość przedstawionych w projekcie chodników zaprojektowana jest przy drogach dojazdowych. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

- *Droga dojazdowa DD1 km 0+012.00 – 0+193.74 str. lewa*
- *Droga dojazdowa DD2 km 0+060.00 – 0+701.83 str. prawa*
- *Droga dojazdowa DD2 km 0+111.05 – 0+204.25 str. lewa*
- *Droga dojazdowa DD3 km 0+000.00 – 0+411.54 str. prawa*
- *Droga dojazdowa DD4 km 0+000.00 – 0+454.63 str. lewa*
- *Droga dojazdowa DD4 km 0+450.63 – 0+475.21 str. prawa*
- *Droga dojazdowa DD5 km 0+000.00 – 0+554.83 str. lewa*
- *Droga dojazdowa DD6 km 0+000.00 – 0+016.56 str. prawa i lewa*
- *Droga dojazdowa DD8 km 0+000.00 – 0+026.00 str. lewa*

6.1.7. Zatoki autobusowe

Wzdłuż drogi krajowej nr 73 zaprojektowano nowe i przeprojektowano istniejące zatoki autobusowe. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

km 0+065,56 str. L, km 0+223.48 str. P, km 1+174.78 str. L, km 1+281.59 str. P, km 1+902.86 str. L, km 2+020.04 str. P , km 3+306.42 str. L, km 3+416.31 str. P.

Na projektowanych zatokach zostaną zamontowane aluminiowe wiaty przystankowe typu MFB-99 o konstrukcji z zamkniętych profili aluminiowych z gniazdami na szyby osłonowe, słupki ϕ80mm, rygle 60/30mm. Ramy ścian, najazdowa, odjazdowa i tylnia – spawane, co zapewni stateczność wiaty przed oszkleniem. Konstrukcja dachu zostanie oparta na belkach okapowych, zawierających w sobie część nośną, rynnową i osłonową okapu. Pokrycie dachu będzie wykonane z poliwęglanu komorowego gr. 6mm dymionym. Materiałem osłonowym gabloty informacyjnej będzie poliwęglan lity o gr. 8mm. Wiata przystankowa będzie posadowiona na fundamentach punktowych zlokalizowanych pod każdym słupkiem. W skład wyposażenia będzie wchodzić: ławka drewniana, lakierowana oraz gablotka informacyjna zamykana na klucz systemowy.

6.1.8. Obiekty drogowe przeznaczone do obsługi separatorów, osadnika piaskowego i zbiornika retencyjnego

Wzdłuż dróg dojazdowych zaprojektowano zatoki postojowe przeznaczone dla samochodów serwisujących separatory. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

- DD 4 km 0+224.34 str. P,
- DD 4 km 0+281.80 str. L,

Ponadto przewidziano dojścia do separatora i osadnika paskowego o nawierzchni utwardzonej. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

- DD 4 km 0+119.32 str. P,
- DD 9 km 0+148.00 str. L,

W ciągu drogi dojazdowej DD7 w km 0+525.14 zaprojektowano zjazd publiczny na plac przeznaczony dla samochodów serwisujących zbiornik retencyjny.

6.1.9. Dodatkowe pasy ruchu

W ciągu drogi krajowej nr 73 zaprojektowano poszerzenie jezdni w celu wykonania dodatkowych pasów ruchu. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

- poszerzenie jezdni w km 0+004.40 – 0+115.98 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 1 str. P
- poszerzenie jezdni w km 0+115.98 – 0+284.50 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 1 str. L
- poszerzenie jezdni w km 1+068.40 – 1+231.16 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 2 str. P
- poszerzenie jezdni w km 1+231.16 – 1+393.00 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 2 str. L
- poszerzenie jezdni w km 1+789.50 – 1+951.76 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 3 str. P
- poszerzenie jezdni w km 1+951.76 – 2+110.40 – prawo i lewoskręt na skrzyżowaniu nr 3 str. L
- poszerzenie jezdni w km 3+360.77 – 3+525.00 – prawoskręt na skrzyżowaniu nr 4 str. L

6.1.10. Drogi dojazdowe

Dla obsługi posesji indywidualnych w miejscach gdzie zostały zaprojektowane ekrany akustyczne, w miejscach ograniczenia ilości zjazdów z drogi głównej do pól oraz w miejscach występowania zbiorników wodnych i urządzeń podczyszczających zaprojektowano drogi dojazdowe o przekroju drogowym dwupasowym: szerokość jezdni 5.0 m. Lokalizacja dróg dojazdowych została pokazana na planie sytuacyjnym.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
25-516 Kielce

6.1.11. Elementy odwodnienia pasa drogowego i konstrukcji nawierzchni drogi.

6.1.11.1 Elementy ściekowe mulda i trojkątne wg KPED 01.03 i 01.05

Wzdłuż drogi krajowej nr 73 oraz wzdłuż dróg dojazdowych w miejscach gdzie nie ma rowu drogowego i krawężnika zaprojektowano betonowe prefabrykowane elementy ściekowe wg KPED 01.03 i 01.05. Mają one za zadanie przejąć wody opadowe odprowadzane z nawierzchni drogi i przesłać je do projektowanej kanalizacji lub rowu drogowego. Poniżej przedstawiono ilości zastosowanych prefabrykatów:

Elementy ściekowe mulda wg KPED 01.03 – ok. 1270 mb

Elementy ściekowe trójkątne wg KPED 01.05 – ok. 5215 mb

6.1.11.2 Elementy ściekowe trapezowe wg KPED 01.25

Na drogach dojazdowych w miejscach gdzie kończy się krawężnik, ściek trójkątny lub ściek mulda, a zaczyna rów drogowy zaprojektowano ściek trójkątny który odprowadza nagromadzoną przy krawężniku lub w ścieku wodę do rowu drogowego. Ten prefabrykowany element betonowy ma za zadanie zabezpieczyć skarpę rowu przed wypłukaniem i erozją. Na całej długości przedmiotowego docinka drogi zastosowano 10 mb przedstawionego trapezowego elementu ściekowego.

6.1.11.3 Drenaż - sączki podłużne

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 73, a także na projektowanych drogach dojazdowych przy krawędziach nawierzchni zastosowano odwodnienie wgłębne (sączki podłużne). Mają one za zadanie obniżyć poziom wody w gruncie rodzimym, a także odprowadzać wodę gromadzącą się w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni do projektowanej kanalizacji lub rowów drogowych. Poniżej przedstawiono ilość zastosowanych odwodnień:

- Wzdłuż DK 73 - PVC Ø 150mm długość ok. 8650 mb
- Wzdłuż dróg dojazdowych - PVC Ø 150mm długość ok. 6840 mb

6.1.11.4 Rowy drogowe

Rowy szczelne umocnione

Podstawowe dane:

- szerokość dna- b=0,40m,
- nachylenie skarp- n=1:1,5, n=1:1(w przypadku ograniczeń terenowych)

- głębokość rowów w granicach od 0,5m – 1,5m
- umocnienie skarp:
  - obsianie mieszanką traw;
  - prefabrykaty betonowe (ściek mulda wg 01.03 oraz płytą ażurową o wymiarach 60x40x10cm);
- materiał uszczelniający - geomembrana

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Przy drodze krajowej nr 73 zaprojektowano rowy szczelne w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem ujęć wód podziemnych znajdujących się w okolicy przedmiotowej drogi. Rowy drogowe odprowadzają wód powierzchniowych do separatorów i dalej do odbiornika. Zestawienie projektowanych rowów przedstawiono poniżej w tabeli.

Rowy umocnione

Podstawowe dane:

- szerokość dna- b=0,40m,
- nachylenie skarp- n=1:1,5, n=1:1(w przypadku ograniczeń terenowych)
- głębokość rowów w granicach od 0,5m – 1,5m
- umocnienie skarp:
  - obsianie mieszanką traw;
  - prefabrykaty betonowe (ściek mulda wg 01.03 oraz płytą ażurową o wymiarach 60x40x10cm);

Przy drogach dojazdowych zaprojektowano rowy umocnione w celu odprowadzenia wód powierzchniowych do separatorów i dalej do odbiorników. Zestawienie projektowanych rowów przedstawiono poniżej w tabeli.

Lp.	Odcinek rowu	Opis lokalizacji rowu	Rodzaj rowu
1	od km 0+048,40 do km 0+140,00	rów zewnętrzny przy DD1	umocniony
2	od km 0+000,00 do km 0+016,00	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
3	od km 0+016,00 do km 0+114,18	rów prawy przy drodze re głównej	szczelny
4	od km 0+223,00 do km 0+360,00	rów zewnętrzny przy DD2	umocniony
5	od km 0+360,00 do km 0+682,00	rów zewnętrzny przy DD2	umocniony
6	od km 0+411,67 do km 0+539,67	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
7	od km 0+474,02 do km 0+555,89	rów zewnętrzny przy drodze DD5	umocniony
8	od km 2+489,11 do km 2+784,00	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
9	od km 2+489,35 do km 2+779,09	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
10	od km 2+449,00 do km 2+489,11	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
11	od km 2+133,94 do km 2+489,35	rów prawy przy drodze głównej	szczelny

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

12	od km 0+518,45 do km 0+827,92	rów zewnętrzny przy drodze DD7	umocniony
13	od km 0+548,20 do km 0+824,50	rów zewnętrzny przy drodze DD6	umocniony
14	od km 0+216,74 do km 0+548,20	rów zewnętrzny przy drodze DD6	umocniony
15	od km 0+230,00 do km 0+325,60	rów zewnętrzny przy drodze DD7	umocniony
16	od km 0+325,60 do km 0+440,00	rów zewnętrzny przy drodze DD7	umocniony
17	od km 2+034,79 do km 2+133,94	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
18	od km 1+838,00 do km 1+938,82	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
19	od km 1+768,11 do km 1+838,00	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
20	od km 1+511,60 do km 1+768,11	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
21	od km 1+493,50 do km 1+513,05	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
22	od km 1+513,05 do km 1+869,23	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
23	od km 0+000,00 do km 0+474,02	rów zewnętrzny przy drodze DD5	umocniony
24	od km 0+000,00 do km 0+216,82	rów zewnętrzny przy drodze DD6	umocniony
25	od km 0+827,92 do km 1+018,05	rów zewnętrzny przy DD7	umocniony
26	od km 1+018,05 do km 1+140,00	rów zewnętrzny przy DD7	umocniony
27	od km 1+140,00 do km 1+331,50	rów zewnętrzny przy DD7	umocniony
28	od km 2+784,00 do km 2+988,99	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
29	od km 2+779,09 do km 2+988,69	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
30	od km 3+410,00 do km 4+093,00	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
31	od km 2+988,69 do km 3+066,72	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
32	od km 3+066,72 do km 4+093,07	rów prawy przy drodze głównej	szczelny
33	od km 4+093,00 do km 4+164,00	rów lewy przy drodze głównej	szczelny
34	od km 4+093,07 do km 4+164,00	rów prawy przy drodze głównej	szczelny

6.1.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następujące urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch na drodze krajowej nr 73 i pozostałych drogach

- bariery ochronne stalowe, w poboczu drogi (skrajne) i w pasie dzielącym,
- bariery ochronne betonowe, przy obiekcie mostowym (kładka)
- ogrodzenia ochronne dla pieszych

Lokalizacja barier ochronnych jest zgodna z zasadami zawartymi w "Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami, tzn.:

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

- dla drogi krajowej nr 73 odległość prowadnicy bariery stalowej lub podstawy bariery betonowej od krawędzi jezdni wynosi 1.00 m, a w przypadku krawężnika na krawędzi jezdni odległość ta wynosi 0.50 m .
- dla dróg dojazdowych odległość prowadnicy bariery stalowej lub podstawy bariery betonowej od krawędzi jezdni wynosi 0.75 m, a w przypadku krawężnika na krawędzi jezdni odległość ta wynosi 0.50 m .

Projektowane bariery ochronne drogowe maja na celu niedopuszczenie do kolizji pojazdu z przeszkodą stałą umieszczoną w pobliżu jezdni tj. słupy oświetlenia drogowego, ekrany akustyczne, obiekty inżynierskie (kładka, przepusty), a także zabezpieczenie przed przejechaniem pojazdu na jezdnię przeznaczona dla przeciwległego ruchu.

6.1.12.1 Bariery ochronne stalowe

- Bariery ochronne N1W2B
  - na poboczu gruntowym drogi krajowej nr 73 przy skarpach nasypu większych od 3.50 m oraz w rejonie projektowanych przepustów, ekranów akustycznych i lamp oświetlenia ulicznego.
- Bariery ochronne N1W4B
  - na poboczu gruntowym drogi krajowej nr 73 przy skarpach nasypu większych od 3.50 m oraz w rejonie projektowanych przepustów, ekranów akustycznych i lamp oświetlenia ulicznego oraz w pasie dzielącym.
- Bariery ochronne N1W4B - obustronne
  - w pasie dzielącym projektowanej drogi krajowej nr 73
- Bariery ochronne N2W4B
  - na poboczu gruntowym dróg dojazdowych przy skarpach nasypu większych od 3.50 m oraz w rejonie projektowanych przepustów.

6.1.12.2 Bariery ochronne betonowe

- Bariery ochronne U-14b
  - w rejonie budowanej kładki dla pieszych.

6.1.12.3 Ogrodzenia ochronne dla pieszych

- ogrodzenia segmentowe – o wysokości ogrodzeń 1,2m z rozstawem słupków co 1.5m w barwie szarej - rejonie przejścia dla pieszych – skrzyżowanie nr 4 km 3+360.77.
- balustrady ochronne na kładce dla pieszych 1+053.12 – o wysokości pochwytu 1,1m z rozstawem słupków co 2m

6.1.13. Mur oporowy

W km 0+038,96 - 0+105,87 projektowanego odcinka drogi (km istniejącej drogi wynosi 18+049,96 - 18+115,85) zaprojektowano budowę muru oporowego. Obiekt zaprojektowano jako monolityczny żelbetowy posadowiony bezpośrednio na wzmocnionym gruncie. Na gzymsie zamontowana zostanie barieroporęcz sztywna. Długość całkowita muru oporowego wynosi 69,23m. Szerokość gzymsu wraz z barieroporęczą wynosi 0,60m. Forma architektoniczna muru jest prosta i nie koliduje z okolicznym krajobrazem.

6.1.14. Rozbiórki obiektów drogowych

Zestawienie obiektów

nr	km lokalny drogi DK73	Nr działki	Opis
1	0+000.00 – 0+015.59	131, 230/1	Zjazd z kruszywa
2	0+012.60	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
3	0+019.75 – 0+056.98	131, 760/12	Chodnik z elementów betonowych
4	0+055.00	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
5	0+063.00 – 0+078.81	131	Chodnik z elementów betonowych
6	0+071.37	131	Wiata przystankowa
7	0+081.51	244/22	Reklama wolnostojąca
8	0+116.00	131, 760/12	Zjazd z betonu asfaltowego
9	0+178.75	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
10	0+178.75 – 0+255.77.	131, 244/23	Zjazd i droga wewnętrzna z kruszywa
11	0+181.01 – 0+251.09.	131, 244/23, 244/37	Ogrodzenie posesji
12	0+207.67 – 0+318.08	131, 763/23	Chodnik z elementów betonowych
13	0+223.29	131	Wiata przystankowa
14	0+236.17	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
15	0+255.77	131, 244/29	Zjazd i droga wewnętrzna z kruszywa
16	0+255.77 – 0+388.58	131, 244/30, 886	Zjazdy i droga wewnętrzna z kruszywa
17	0+305.40	131, 763/22	Schody terenowe
18	0+360.91	131, 763/23	Zjazd z betonu asfaltowego
19	0+556.98	131	Zjazd z betonu asfaltowego
20	0+556.98	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe

21	0+560.50 – 0+700.98	720/5, 720/3, 721/1, 722/1, 723/1	Ogrodzenie posesji
22	0+605.41	131	Zjazd z betonu asfaltowego
23	0+605.41	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
24	0+650.80	131	Zjazd z betonu asfaltowego
25	0+650.80	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
26	0+682.24 – 0+837.58	131, 886, 887/1, 245/1	Zjazdy i droga wewnętrzna z kruszywa
27	0+689.58	131	Zjazd z betonu asfaltowego
28	0+689.58	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
29	0+795.11	131, 57/1, 724/1	Zjazdy i droga wewnętrzna z kruszywa
30	0+837.58	887/1	Zjazd z betonu asfaltowego
31	0+837.58	887/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
32	0+837.58	131, 245/1	Droga z betonu asfaltowego
33	0+841.53 – 0+853.51	131, 245/1, 247	Chodnik z elementów betonowych
34	0+850.94	131	Chodnik z elementów betonowych
35	0+850.94	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
36	0+932.04 – 1+008.45	89/4, 89/6, 90/1	Ogrodzenie posesji
37	0+963.12	131	Zjazd z betonu asfaltowego
38	0+963.12	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
39	0+969.76	89/4, 89/6	Reklama wolnostojąca
40	1+007.49 – 1+083.15	89/4, 89/6, 90/1	Ogrodzenie posesji
41	1+017.13	131, 90/1,	Droga z betonu asfaltowego
42	1+019.02 – 1+122.17	131	Ogrodzenie posesji
43	1+080.04 – 1+150.38	131, 249/5, 250/1, 260/1	Zjazdy i droga wewnętrzna z kruszywa
44	1+093.62	250/1	Reklama wolnostojąca
45	1+111.27 – 1+228.47	131, 129/3, 132/3	Chodnik z elementów betonowych
46	1+119.18	131	Wiata przystankowa
47	1+125.10	131	Schody terenowe
48	1+134.94	129/7	Reklama wolnostojąca
49	1+153.28	250/1	Zjazd z kruszywa
50	1+153.28	250/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
51	1+153.28	131, 260/1, 250/1	Droga z betonu asfaltowego

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

52	1+157.28 – 1+182.28	131, 260/1, 260	Chodnik z elementów betonowych
53	1+159.24	260/1	Zjazd z betonu asfaltowego
54	1+159.24	260/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
55	1+166.05	131	Zjazd z betonu asfaltowego
56	1+166.05	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
57	1+180.06	131	2x Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
58	1+198.54 – 1+231.16	131, 261	Zjazdy i droga wewnętrzna z kruszywa
59	1+226.35	132/3	Zjazd z betonu asfaltowego
60	1+226.35	132/3	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
61	1+231.16	131, 132/3,	Droga z betonu asfaltowego
62	1+236.76	132/3, 206/1	2x Zjazd z kostki betonowej
63	1+236.76 – 1+244.79	132/3, 206/1	Ogrodzenie posesji
64	1+300.11	131, 279/1,	Droga z betonu asfaltowego
65	1+302.07 – 1+410.00	131, 279/1, 280,	Chodnik z elementów betonowych
66	1+330.72 – 1+358.45	280	Ogrodzenie posesji
67	1+381.41	131, 280	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
68	1+393.20 – 1+490.39	208/2, 210/2, 211/1,	Chodnik z elementów betonowych
69	1+396.61	131, 208/2	Zjazd z betonu asfaltowego
70	1+398.51 – 1+414.31	282/4, 282/3	Ogrodzenie posesji
71	1+398.55 – 1+441.88	208/2, 210/5, 210/2	Ogrodzenie posesji
72	1+406.40	131, 280	Wiata przystankowa
73	1+494.46	131, 211/1, 224/226	Droga z betonu asfaltowego
74	1+496.29 – 1+686.41	131, 224/226, 224/11,	Chodnik z elementów betonowych
75	1+499.54	224/226	Reklama wolnostojąca
76	1+501.21	131, 224/226	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
77	1+504.47	224/226, 224/11,	Reklama wolnostojąca
78	1+505.70 – 1+758.79	224/230, 224/242, 224/244	Ogrodzenie posesji

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Kielcach Al. 18 Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

79	1+684.17	131	2x Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
80	1+682.77 – 1+708.84	131, 294/47, 294/49, 294/51, 294/38	Chodnik z elementów betonowych
81	1+866.96 – 1+883.51	131,	Chodnik z elementów betonowych
82	1+877.07	131, 294/38	Wiata przystankowa
83	1+929.03 – 1+959.36	131, 224/254, 224/256, 224/236	Zjazdy i droga wewnętrzna z kostki betonowej
84	1+947.31 – 2+004.48	224/238	Ogrodzenie posesji
85	1+947.31 – 2+179.76	131	Zjazd i droga wewnętrzna z betonu asfaltowego
86	1+954.48	131, 448/1, 447/4	Zjazd i droga z betonu asfaltowego
87	1+962.35	448/1, 447/4	Zjazd z kruszywa
88	1+962.35	448/1, 447/4	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
89	1+970.20	447/4	Zjazd z kruszywa
90	1+970.20	447/4	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
91	2+048.79 – 2+063.97	131,	Chodnik z elementów betonowych
92	2+056.41	131	Wiata przystankowa
93	2+153.28 – 2+234.85	224/360, 224/232, 224/240	Ogrodzenie posesji
94	2+318.06 – 2+335.14	514/9, 514/15	Ogrodzenie posesji
95	2+644.33	131	Zjazd z kruszywa
96	2+749.45 – 2+773.20	255/1	Ogrodzenie posesji
97	2+777.47	131, 226/1	Zjazd i droga z betonu asfaltowego
98	2+788.10	131	Zjazd z kruszywa
99	2+952.20 – 3+041.48	228/11	Ogrodzenie posesji
100	3+026.55 – 3+041.87	131,	Chodnik z elementów betonowych
101	3+033.64	131	Wiata przystankowa
102	3+036.15	131	Zjazd z kruszywa
103	3+036.15	131, 228/11	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
104	3+061.13 – 3+354.54	131, 41, 40/1, 7	Chodnik z elementów betonowych
105	3+062.41	131	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

			chodnikiem
106	3+144.34	41	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 pod chodnikiem
107	3+164.97 – 3+173.69	41,	Chodnik z elementów betonowych
108	3+168.91	41	Wiata przystankowa
109	3+178.68 – 3+244.94	1/3, 1/15	Ogrodzenie posesji
110	3+322.61 – 3+356.60	1/3, 1/15	Ogrodzenie posesji
111	3+356.60	8/8, 16/1	Zjazd z kruszywa
112	3+356.60	8/8, 16/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
113	3+356.60	16/1, 7	Schody terenowe
114	3+360.81	41, 16/1	Zjazd i droga z betonu asfaltowego
115	3+356.71	16/1	Zjazd z kruszywa
116	3+356.71	16/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
117	3+367.60 – 3+407.53	17/3	Ogrodzenie posesji
118	3+393.33	41, 17/3	2x Reklama wolnostojąca
119	3+407.53	17/3	Reklama wolnostojąca
120	3+418.80	41	Zjazd z kruszywa
121	3+418.80	41	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
122	3+439.72 – 3+697.98	41	Bariera drogowa
123	3+441.62	17/3	Reklama wolnostojąca
124	3+590.73	17/3	Reklama wolnostojąca
125	3+653.76	17/5	Reklama wolnostojąca
126	3+757.01	776/1	Zjazd z kruszywa
127	3+757.01	776/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
128	3+809.85	776/1	Zjazd z kruszywa
129	3+809.85	776/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
130	3+847.76	777/17	Reklama wolnostojąca
131	3+884.23 – 3+925.65	598/7	Ogrodzenie posesji
132	3+886.51	776/1	Reklama wolnostojąca
133	3+894.36	776/1	Zjazd z kruszywa
134	3+894.36	776/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
135	3+905.02	776/1	Zjazd z kruszywa
136	3+905.02	776/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
137	3+921.19	598/7	Reklama wolnostojąca

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

138	3+944.03	777/21	Reklama wolnostojąca
139	4+036.49	776/1	Zjazd z kruszywa
140	4+036.49	776/1	Przepust prefabrykowany betonowy fi 50 na zjeździe
141	4+108.56	776/1	Zjazd z kruszywa
142		1121/69	Ogrodzenie posesji
143		776/1, 1121/69	Zjazd z betonu asfaltowego

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

6.2. Obiekty mostowe

6.2.1. Istniejący obiekt mostowy przewidziany do rozbiórki.

W ciągu istniejącej drogi krajowej nr 73 w km 1+494,45 znajduje się most na rowie melioracyjnym R-11. Most jest obiektem jednoprzęsłowym o wymiarach w świetle 4,2m (światło poziome) x 1,3m (światło pionowe). Ze względu na rozbudowę drogi przewidziano rozbiórkę mostu.

Szczegóły dotyczące tej rozbiórki znajdują się w Tomie 27 niniejszego opracowania.

6.2.2. Projektowana kładka dla pieszych w km 1+053.12

W km 1+053,12 projektowanej drogi krajowej numer 73 zaprojektowano kładkę dla pieszych do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszego nad przedmiotową drogą. Obiekt zaprojektowano w postaci ustroju dwubelkowego żelbetowego, sprężonego (kablobetonowy) opartego na żelbetowych podporach tarczowych. Obiekt jest dwuprzęsłowy. Rozpiętość teoretyczna obiektu wynosi 28,0+26,0m, długość całkowita 57,03 m (między końcami pomostu). Szerokość całkowita obiektu wynosi 3,78 m. Szerokość użytkowa wynosi 3,00m. Filary złożone z ławy fundamentowej i słupów tarczowych o szerokości 1,20m i długości 3,40m. Założono możliwość uderzenia bocznego pojazdów w ruchu w słup filara. Obiekt będzie posadowiony na palach wierconych monolitycznych żelbetowych o średnicy 100cm i długości 10,0m.

Forma architektoniczna kładki w postaci ustroju dwubelkowego z zastosowaniem sprężenia pozwala na uzyskanie obiektu o niewielkiej wysokości konstrukcyjnej, przez co uzyskuje się obiekt o korzystnym wyglądzie. Kładka jest smukła i doskonale wpasowuje się w okoliczną zabudowę.

6.3. Przepusty drogowe

6.3.1. Istniejące przepusty przewidziane do rozebrania

Ze względu na rozbudowę drogi przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów wyszczególnionych w pkt 4.3.3. obecnego opisu.

Szczegóły dotyczące tej rozbiórki znajdują się w Tomie 27 niniejszego opracowania.

6.3.2. Projektowane przepusty

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3

Projektowane przepusty nie będą posiadały funkcji przejść dla małych zwierząt (tzw. suche półki) ponieważ pomimo informacji z inwentaryzacji iż występuje traszka grzebieniasta nie otrzymaliśmy kierunków migracji tych zwierząt które wskazywałyby na krzyżowanie się tych tras z projektowaną drogą krajową nr 73.

6.3.2.1 Przepusty pod drogą krajową nr 73

Przepust P1 w km 1+483.46 (wg DK 73)

W rejonie istniejących obiektów inżynierskich - mostu zlokalizowanego na rowie R-11 pod drogą krajową oraz przepustu pod chodnikiem równoległym do drogi krajowej przewidzianych do rozbiórki, projektuje się budowę nowego przepustu dwuotworowego. Przepust przeprowadza wody pod drogą krajową i drogami serwisowymi. Część przelotowa o kształcie owalnym zostanie wykonana z blach falistych, zaś skarpy na wlocie i wylocie przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 63,84 m
Światło przepustu	Ø = 2x 2.23(szer.)x1.68(wys.)m
Spadek podłużny	0,67%
Kąt skrzyżowania z drogą	69,50°
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu melioracyjnego na dł. 7,4m przed i 6,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P2 w km 1+836.45 (wg DK 73)

W rejonie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą krajową przewidzianego do rozbiórki, zaprojektowano nowy przepust przeprowadzający wody z rowu drogowego z lewej strony drogi na prawą. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 36,30 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	1,55%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,8m przed i 2,8m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P3 w km 2+488.22 (wg DK 73)

W rejonie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą krajową przewidzianego do rozbiórki, zaprojektowano nowy przepust przeprowadzający wody z rowu drogowego z lewej strony drogi na prawą do zbiornika retencyjnego. Część przelotową przepustu stanowią dwie rury stalowe spiralnie karbowane. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Długość przepustu	Lt = 29,45 m
Światło przepustu	Ø =2x100 cm
Spadek podłużny	2,00%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł 4,4m przed i 3,6m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P4 w km 2+989.00 (wg DK 73)

W rejonie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą krajową przewidzianego do rozbiórki, zaprojektowano nowy przepust przeprowadzający wody z rowu drogowego z prawej strony drogi na lewą do studni wpadowej i dalej do rowu. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana o średnicy 100cm i długości 34,95m. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 34,95 m
Światło przepustu	Ø =100 cm
Spadek podłużny	2,00%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł 2,8m przed przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P5 w km 4+193.14 (wg DK 73)

Przepust zaprojektowano pod drogą krajową w celu przeprowadzenia wody z rowu drogowego z lewej strony drogi na prawą do studni wpadowej i dalej do kanalizacji. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 16,65 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	2,00%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,8m przed przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

6.3.2.2 Przepusty pod drogami dojazdowymi do DK73

Przepust PP2 w km 0+455.04 (wg DD5)

W rejonie istniejącego przepustu zlokalizowanego na prawym rowie drogi krajowej przewidzianego do rozbiórki, zaprojektowano nowy przepust pod drogą gminną 1545019211-Marmurowa, zlokalizowany na rowie biegnącym wzdłuż drogi dojazdowej DD5 . Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Ochrony Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Długość przepustu	Lt = 17,45 m
Światło przepustu	Ø =100 cm
Spadek podłużny	2,00%
Kąt skrzyżowania z drogą	89,50o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP3 w km 0+000.00 (wg DD5)

Przepust zaprojektowano na prawym rowie drogi DD5 w celu przeprowadzenia wody pod łącznikiem z DK 73. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana o średnicy 80cm i długości 16,20m. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 16,20 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	2,00%
Kąt skrzyżowania z drogą	86,41o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P3DP w km 0+547.53 (wg DD6)

Projektowany przepust zlokalizowano pod drogą serwisową DD 6. Przepust usytuowano na przedłużeniu projektowanych dwóch przepustów pod drogą krajową i drogą dojazdową DD7. Projektowane przepusty przeprowadzają wody z lewej strony drogi na prawą i dalej do zbiornika. Część przelotową przepustu stanowią rury stalowe spiralnie. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 9,93 m
Światło przepustu	Ø =2x80 cm
Spadek podłużny	1,61%
Kąt skrzyżowania z drogą	89,50o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,6m przed i 3,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP4 w km 0+133.42 (wg DD6)

Przepust zlokalizowany na rowie odwadniającym drogi DD6 w celu przeprowadzenia wody pod drogą gminną niepubliczną. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 13,35 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	77,59o
Nośność	klasa "A"

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Ge
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP7 (zjazd z drogi DD6)

Przepust zaprojektowano na rowie melioracyjnym w celu przeprowadzenia wody pod zjazdem z drogi DD6. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 10,0 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	77,59
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP5 w km 0+309.88 (wg DD7)

Przepust zaprojektowano na lewym rowie drogi DD7 w celu przeprowadzenia wody pod drogą gminną 1545027- Rolnicza. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 14,40 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	0,90%
Kąt skrzyżowania z drogą	80,86o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P3DL w km 0+516.20 (wg DD7)

Projektowany przepust zlokalizowano pod drogą serwisową DD 7. Przepust usytuowano na przedłużeniu projektowanych dwóch przepustów pod drogą krajową i drogą dojazdową DD6. Projektowane przepusty przeprowadzają wody z lewej strony drogi na prawą i dalej do zbiornika. Część przelotową przepustu stanowią dwie rury stalowe spiralnie karbowane. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 10,55 m
Światło przepustu	Ø =2x100 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 3,5m przed i 12,1m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP6 w km 0+676.97 (wg DD7)

W rejonie istniejącego przepustu zlokalizowanego na lewym rowie drogi krajowej przewidzianego do rozbiórki, zaprojektowano nowy przepust zlokalizowany na lewym rowie drogi

serwisowej DD7 w celu przeprowadzenia wody pod drogą gminną 535. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

ŚWIĘTOKRZYSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 12,10 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	2,0%
Kąt skrzyżowania z drogą	83,12o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P4DL w km 1+017.84 (wg DD7)

Projektowany przepust zlokalizowano pod drogą serwisową DD 7. Przepust zlokalizowano na przedłużeniu projektowanego przepustu pod drogą krajową. Projektowany przepust przeprowadza wody z rowu z lewej strony drogi na prawą do studni wpadowej i dalej do rowu. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana o średnicy 80cm i długości 10,40m. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 10,40 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 3,0m przed przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP8 w km 1+275.63 (wg DD7)

Przepust zaprojektowano na lewym rowie drogi serwisowej DD7 w celu przeprowadzenia wody pod drogą gminną - Polna. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 12,75 m
Światło przepustu	Ø =80 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	83,80o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 2,0m przed i 2,0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust PP1 w km 0+435.27 (wg DD2)

Przepust zlokalizowany na lewym rowie drogi serwisowej DD2 w celu przeprowadzenia wody pod drogą gminną 57. Część przelotową przepustu stanowią dwie rury stalowa spiralnie karbowana o średnicy 80cm i długości 12,80m. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu

ŚWIĘTOKRZYSKI
ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Długość przepustu	Lt = 12,65m, 9.75m m
Światło przepustu	2x Ø=80 cm
Spadek podłużny	0,50%
Kąt skrzyżowania z drogą	90,00o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 4,5m przed i 4,5m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Przepust P5DP w km 0+051.51 (wg DD9)

Przepust zlokalizowany pod drogą serwisową DD 9 przeprowadzający wody z lewej strony drogi na prawą. Część przelotową przepustu stanowi rura stalowa spiralnie karbowana o kształcie owalnym 97x144cm i długości 11,00m. Skarpy na wlocie i wylocie z przepustu będą umocnione kamieniem łamanym na zaprawie.

Parametry projektowanego przepustu	
Długość przepustu	Lt = 11,00 m
Światło przepustu	Ø =97cm(pionowe)x144(poziome)cm
Spadek podłużny	0,5%
Kąt skrzyżowania z drogą	90o
Nośność	klasa "A"

Projektuje się umocnienie rowu na dł. 5.0m za przepustem kamieniem łamanym na zaprawie.

Szczegóły dotyczące przepustów znajdują się w Tomie 9 niniejszego opracowania

6.4. Urządzenia ochrony środowiska

6.4.1. Ekrany akustyczne

Podstawowym urządzeniem ochronnym przed ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym jakie przyjęto w niniejszym opracowaniu są ekrany akustyczne.

Ekrany przewidziano dla terenów istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej, które znajdować się będą w strefach oddziaływania hałasu.

Ekrany zaprojektowano dla prognozowanego natężenia ruchu dla 2022r. Zaprojektowano 20 ekranów akustycznych o wysokości od 4 do 6 m. Łączna ich długość wynosi 3557 m. Ekrany akustyczne trzeba wykonać z paneli o klasie izolacyjności akustycznej B3 (wg PN-1793-2). Wysokość ekranów jest podana od poziomu drogi.

Kolorystykę ekranów dobrano tak, aby pozwalała na „wpisanie się" ekranów w krajobraz: kolor zielony.

Ekrany zazieleniono pnączami, posadzonymi po zewnętrznej stronie drogi, które podniosą ich wygląd estetyczny. Zieleń, poprawi również oddziaływanie sztucznych konstrukcji budowlanych na psychikę ludzi, zamieszkujących w szczególności budynki najbliżej usytuowane względem projektowanej drogi.

6.4.1.1 Ogólny opis konstrukcji

Podział projektowanych ekranów przyjęto na podstawie opracowania akustycznego, w którym kryterium stanowiła wysokość liczona od poziomu niwelety projektowanej drogi.

W zależności od warunków terenowych w pasie drogowym ekrany zlokalizowano:

- na skarpie nasypu lub wykopu
- na terenie istniejącym
- w poboczu projektowanej drogi

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Dla ekranów przebiegających powyżej lub poniżej niwelety projektowanej drogi ze względu na ukształtowanie terenu w miejscu ich lokalizacji, rzeczywista wysokość ekranów została dostosowana tak, aby spełnić warunek minimalnych wysokości przyjętych w opracowaniu akustycznym.

Podstawowymi obciążeniami działającymi na ekran akustyczny są parcie wiatru oraz obciążenie dynamiczne z odśnieżania. Uderzenie traktuje się jako obciążenie wyjątkowe i nie przewiduje się przeniesienia tego obciążenia przez konstrukcje wsporczą ekranu, ponieważ wszystkie projektowane ekrany akustyczne chronione są barierami ochronnymi.

Ekran zaprojektowano w postaci pionowej ściany o wysokości podanej w części opisu dotyczącej parametrów ekranów (podana wysokość ekranu mierzona jest od wierzchu fundamentu palowego).

Ściana ekranu może być wykonana z materiału dźwiękochłonnego, spełniającego wszystkie warunki podane w niniejszym opracowaniu oraz Specyfikacji Technicznej.

Osiowy rozstaw fundamentów i słupów ekranu standardowo wynosi 4m i 3m, wyjątek stanowi ekran nr 2 oraz wyjścia awaryjne dla których zastosowano rozstaw 2m.

6.4.1.2 Wykaz projektowanych ekranów

Strona prawa							
Ekran	Kilometraż	Wsp. X	Wsp. Y	Klasa	Wysokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m^2]
1	0+139	4604500.01	5486264.04	A3,B3	6	21	126
	0+159	4604501.53	5486243.09		6	55	330
	0+214	4604499.25	5486188.14				
					Suma	76	456
1a	0+213	4604496.77	5486188.77	A3,B3	6	24	144
	0+237	4604495.78	5486164.79				
					Suma	24	144
2	0+235	4604498.36	5486166.72	A3,B3	6	2	12
	0+237	4604498.28	5486164.79		6	9	54
	0+246	4604499.87	5486155.86		6	15	90
	0+261	4604499.25	5486140.87				
					Suma	26	156
3	0+542	4604489.45	5485859.74	A3,B3	4	135	540
	0+677	4604482.97	5485724.89				
					Suma	135	540
4	0+884	4604472.93	5485517.76	A3,B3	5	21	105
	0+905	4604471.92	5485496.78		5	12	60
	0+917	4604470.25	5485484.90		5	24	120

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

	0+941	4604469.09	5485460.93				
					Suma	57	285
5	0+941	4604469.09	5485460.93	A3,B3	6	69	414
	1+010	4604465.76	5485392.01		6	36	216
	1+046	4604463.31	5485356.09				
					Suma	105	630
5a	1+046	4604463.31	5485356.09		4,5	12	54
	1+058	4604462.49	5485344.12				
					Suma	12	54
6	1+058	4604462.49	5485344.12	A3,B3	6	15	90
	1+073	4604461.47	5485329.15		6	54	324
	1+127	4604454.61	5485275.59		6	27	162
	1+154	4604452.54	5485248.67		6	54	324
	1+208	4604447.94	5485194.87				
					Suma	150	900
7	1+047	4604490.66	5485354.67	A3,B3	4,5	12	54
	1+059	4604490.03	5485342.69				
					Suma	12	54
8	0+138	4604537.05	5486262.29	A2,B3	5	33	165
	0+171	4604534.13	5486229.42		5	54	270
	0+225	4604531.89	5486175.46		5	57	285
	0+282	4604526.93	5486118.76		5	24	120
	0+306	4604524.79	5486094.80		5	101	505
	0+407	4604520.60	5485993.64		5	15	75
	0+432	4604518.92	5485979.07		5	25	125
	0+447	4604517.86	5485954.00		5	100	495
	0+547	4604513.71	5485855.09		5	359	1800
	0+906	4604496.39	5485495.51		5	12	60
	0+918	4604496.91	5485483.52		5	114	570
	1+032	4604491.41	5485369.65		5	15	75
	1+047	4604490.66	5485354.67				
					Suma	909	4545
8a	1+059	4604490.03	5485342.69	A2,B3	5	5	30
	1+064	4604489.69	5485336.70		5	43	210
	1+107	4604487.12	5485294.77		5	40	200
	1+147	4604484.28	5485254.88		5	4	25
	1+151	4604484.22	5485250.88		5	16	75
	1+167	4604485.37	5485234.92		5	12	60
	1+179	4604485.35	5485222.92		5	32	160
	1+211	4604482.66	5485191.03				
					Suma	152	760
9	1+253	4604478.76	5485148.70	A2,B3	5	84	405
	1+337	4604471.49	5485065.01		5	57	285
	1+393	4604463.08	5485008.64		5	45	225

	1+438	4604459.19	5484963.80				
					Suma	186	915
10	1+438	4604459.19	5484963.80	A2,B3	4	400	1600
	1+837	4604424.58	5484565.30		4	16	64
	1+853	4604423.31	5484549.35		4	16	64
	1+869	4604422.69	5484533.37		4	20	80
	1+889	4604426.15	5484513.67		4	46	184
	1+935	4604425.89	5484467.67				
					Suma	498	1992
11	1+985	4604425.84	5484420.01	A2,B3	5	12	60
	1+997	4604426.61	5484408.03		5	12	60
	2+009	4604427.52	5484396.07		5	12	60
	2+021	4604428.57	5484384.11		5	12	60
	2+033	4604429.77	5484372.17		5	12	60
	2+045	4604431.10	5484360.25		5	12	60
	2+057	4604432.43	5484348.32		5	12	60
	2+069	4604433.76	5484336.40		5	12	60
	2+081	4604434.42	5484324.41		5	12	60
	2+093	4604435.08	5484312.43		5	12	60
	2+105	4604435.59	5484300.44		5	12	60
	2+117	4604436.01	5484288.45		5	12	60
	2+129	4604436.98	5484276.49		5	12	60
	2+141	4604438.10	5484264.54		5	12	60
	2+153	4604439.07	5484252.58		5	12	60
	2+165	4604439.90	5484240.61		5	12	60
	2+177	4604440.63	5484227.63				
					Suma	192	960
12	2+177	4604440.63	5484227.63	A2,B3	4	12	48
	2+189	4604441.14	5484216.64		4	12	48
	2+201	4604441.55	5484204.65		4	12	48
	2+213	4604441.82	5484192.65		4	12	48
	2+225	4604441.95	5484180.65		4	12	48
	2+237	4604441.94	5484168.65		4	12	48
	2+249	4604441.79	5484156.65		4	12	48
	2+261	4604441.49	5484144.65		4	37	148
	2+298	4604439.71	5484107.70		4	11	44
	2+309	4604437.99	5484096.83		4	12	48
	2+321	4604437.08	5484084.84		4	12	48
	2+333	4604436.28	5484072.89		4	12	48
	2+345	4604435.48	5484060.92		4	12	48
	2+357	4604434.58	5484048.95		4	12	48
	2+369	4604433.89	5484036.97		4	12	48
	2+381	4604433.09	5484025.00		4	12	48
	2+393	4604432.29	5484013.02		4	12	48

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Kielcach Wydział Infrastruktury i Ochrony Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Środowiska Al. Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

	2+405	4604431.50	5484001.05		4	12	48
	2+417	4604430.70	5483989.08		4	12	48
	2+429	4604429.90	5483977.11		4	12	48
	2+441	4604429.10	5483965.13		4	12	48
	2+453	4604428.31	5483953.16		4	12	48
	2+465	4604427.51	5483941.19		4	16	62
	2+481	4604426.45	5483925.22				
					Suma	304	1216
13	2+637	4604391.61	5483770.81	A2,B3	5	20	100
	2+657	4604390.28	5483750.84		5	24	120
	2+681	4604389.01	5483726.88		5	24	120
	2+705	4604387.75	5483702.91		5	24	120
	2+729	4604386.49	5483678.94		5	24	120
	2+753	4604385.57	5483654.96		5	24	120
	2+777	4604384.65	5483630.98		5	112	560
	2+889	4604380.63	5483519.05				
					Suma	252	1260
14	3+085	4604399.16	5483322.06	A2,B3	5	195	975
	3+280	4604392.16	5483127.19		5	18	90
	3+298	4604395.68	5483109.54		5	42	210
	3+340	4604394.17	5483067.56				
					Suma	255	1275
14a	3+330	4604416.61	5483077.30	A2,B3	5	27	135
	3+357	4604416.08	5483050.31				
					Suma	27	135
15a	3+370	4604415.54	5483035.83	A2,B3	5	30	150
	3+400	4604411.21	5483006.14				
					Suma	30	150
15	3+389	4604393.29	5483017.93	A2,B3	5	21	105
	3+410	4604393.29	5483017.93		5	57	285
	3+467	4604388.94	5482940.09		5	54	270
	3+521	4604383.58	5482886.36		5	23	115
	3+544	4604382.69	5482863.38				
					Suma	155	775

Oznaczenia w tabeli:

A2, A3 – klasy chłonności akustycznej ekranów wg PN-EN 1793-1

B3 – klasy izolacyjności akustycznej wg PN-EN 1793-2

6.4.2. Zieleń - nasadzenia

Projekt przewiduje wprowadzenie nasadzeń zieleni wysokiej (drzew niskich i krzewów) m.in. wzdłuż drogi, intensywne obsadzenie przy węzłowych punktach inwestycji Możliwości wprowadzenia zieleni ograniczone zostały granicami zajętości terenu pod pas drogowy, zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi (w tym np. ukształtowaniem skarp, koniecznością zachowania bezpiecznej

odległości drzew i krzewów od jezdni) oraz usytuowaniem istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej (linie energetyczne, ciągi kanalizacyjne itp.).

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

W rejonie węzła drogowego obiekty zieleni będą miały przede wszystkim formę grup lub małych kęp. Projektowana zieleń pełnić będzie różne funkcje:

- głównie ochronną (nasadzenia drzew i krzewów)
- krajobrazową i estetyczną – osłaniającą przebieg drogi i przesłaniającą (obsadzenia pnączami) niekorzystne widokowo obiekty drogowe (np. ekrany akustyczne)
- rolę biocenotyczną – wzbogacając ekosystem nowym układem zadrzewień.

Zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów oraz powierzchnia obsiewu traw przedstawiono w poniższej tabeli:

INDEKS	NAZWA GATUNKOWA	ILOŚĆ	RODZAJ	UWAGI
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	**Brzoza brodawkowata** (*Betula pendula*) 'Youngii'	68 szt.	D	H~6m, korona Ø~4m-6m
2	**Klon pensylwański** (Acer pensylvanicum)	40 szt.	D	H~12m, korona Ø~5m
3	**Berberys pospolity** *(Berberis vulgaris)*	36 szt.	K	H~3m, Ø~3m
4	**Berberys Thunberga** (*Berberis thunbergii*) 'Atropurpurea'	68 szt.	K	H~2m, Ø~1,5m
5	**Trzmielina pospolita** (*Euonymus europaeus)*	19 szt.	K	H~6, Ø~4m
6	**Trzmielina Fortune'a** (*Euonymus fortunei)* 'Emerald'n Gold'	41 szt.	K	H~0,5m, Ø~1,5m
7	**Trzmielina Fortune'a** (*Euonymus fortunei)* 'Emerald'n Gaiety'	41 szt.	K	H~0,5m, Ø~1,5m
8	**Bluszcz pospolity** (*Hedera helix)* 'Goldheart'	15 szt.	P	H~20m, Ø~3m
9	**Powojnik Jackmana** (*Clematis×jackmanii* Moore)	4 szt.	P	H~3m-4m, Ø~2m
10	**Bluszcz pospolity** (*Hedera helix)* 'Lady Frances'	1184 szt.	P	H~20m, Ø~3-5m
11	**Lipa węgierska** (*Tilia tomentosa* Moench)	18 szt.	D	H~25m, korona Ø~5m-8m
12	**Mieszanka traw, uniwersalna PIKNIK**	pow. 89 851 m2	T	Wieloletnia, niska

	+ 20% **Wiechlina łąkowa** *(Poa pratensis L.)*	~ 9ha		

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

6.4.3. Urządzenia oczyszczające wody opadowe z pasa drogowego DK 73

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.Nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, w celu zapewnienia jakości wód opadowych i roztopowych określonych w warunkach konieczne jest zastosowanie urządzeń podczyszczających.
W przypadku analizowanej drogi, mimo iż dopuszczalna zawartość zanieczyszczeń ropopochodnych w spływach opadowych z projektowanego odcinka drogi – nie będzie przekroczona, biorąc pod uwagę że zagrożenie i zanieczyszczenie węglowodorami ropopochodnymi może nastąpić nawet przy najmniejszym ich stężeniu, możliwość wystąpienia awarii oraz występowanie na całej długości odcinka GZWP nr 418, zastosowano urządzenia zatrzymujące i podczyszczające węglowodory ropopochodne w postaci separatorów.

Jako urządzenia podczyszczające dobrano separatory substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikiem oraz separator piasku zabezpieczający układ retencji.
Dobrano separatory:
Separator S1 – Qnom = 30 l/s, Qmax = 300 l/s
Separatory S2 i S3 – Qnom = 55 l/s, Qmax = 550 l/s
Separator piasku o pojemności czynnej 35 m^3

Szczegóły dotyczące bodowy sieci kanalizacji deszczowej znajdują się w Tomie 15 niniejszego opracowania.

6.4.4. Rowy drogowe szczelne, umocnione

Rowy szczelne zastosowano w celu ochrony zbiornika wód podziemnych, a także mając na uwadze bliskie sąsiedztwo ujęcia wody w miejscowości Bilcza. Opis zastosowanych rozwiązań znajduje się w pkt. 6.1.10.4 Rowy drogowe

6.5. Przebudowa i budowa urządzeń uzbrojenia terenu - branża sanitarna

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach

6.5.1. Projektowana kanalizacja deszczowa

Sposób odwodnienia projektowanej drogi dobrano biorąc pod uwagę lokalizację odbiorników dla wód opadowych. Wody opadowe z powierzchni jezdni projektowanej drogi odbierane będą za pomocą rowów drogowych oraz ścieków drogowych z wpustami deszczowymi i sieci kanalizacyjnej. Projektowana droga zlokalizowana jest na obszarze ochrony wód podziemnych, dlatego aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych, dla odwodnienia drogi głównej projektuje się rowy odwadniające szczelne.

Odbiornikami wód opadowych z projektowanej drogi są istniejące cieki wodne, rów R11 zlokalizowany w km 1+500 oraz rów zlokalizowany w km 4+240.

W miejscu gdzie nie ma możliwości grawitacyjnego odprowadzenia zebranych ścieków deszczowych do naturalnego odbiornika, zaprojektowano zbiornik retencyjno-oczyszczający (w km 2+450) przetrzymujący odpływ ze zlewni. Zebrane w zbiorniku wody deszczowe, kierowane są poprzez projektowaną kanalizację i rów zewnętrzny do istniejącego cieku w km 1+500 rów R11.

W celu zatrzymania spływów opadowych kierowanych do odbiorników, których przepustowość jest ograniczona, zaprojektowano zbiorniki retencyjne w postaci układu rur GRP, w km 1+360 o długości L = 80 m x2 oraz w km 4+150 o długości L = 60 m x2. Przed zbiornikiem retencyjnym w km 1+360, w celu podczyszczenia wód opadowych zastosowano separator piasku o pojemności czynnej 35 m^3.

Obliczeniowe ilości wód deszczowych odprowadzanych z projektowanej drogi i terenów przyległych wyznaczono na podstawie metody stałych natężeń deszczu, która opisana jest wzorem:

$$Q = q \times \varphi \times \psi \times F$$

gdzie: Q – przepływ obliczeniowy na rozpatrywanej zlewni [l/s]
q – natężenie deszczu miarodajnego [l/s ha]
φ – współczynnik opóźnienia
ψ – współczynnik spływu
F – powierzchnia zlewni [ha]

Obliczenia przeprowadzono dla założeń:

- natężenie deszczu miarodajnego q=132,1 l/s, obliczone dla przyjętych wartości
- częstotliwość deszczu c=5 [lat], prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu p=20%
- czas trwania deszczu t=15 [min]
- współczynnik spływu powierzchniowego ψ wynoszący dla:
  - ulic i chodników ψ=0,9
  - rowów uszczelnionych ψ=0,9
  - powierzchnie utwardzone ψ=0,7
  - zabudowa luźna ψ=0,5 – 0,7
  - terenów zielonych ψ=0,2

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Infrastruktury Al. Tysiąclecia Państwowego 3 25-516 Kielce

6.5.1.1 Kanalizacja deszczowa

W terenie zabudowanym dla odprowadzenia wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi zaprojektowano w pasie dzielącym jezdnie kanalizację deszczową. Ścieki drogowe oraz wpusty deszczowe z osadnikami zaprojektowano po zewnętrznych stronach obu jezdni.

Kanalizację deszczową zaprojektowano również dla odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego zbiornika retencyjnego do rowu zewnętrznego, za pomocą którego odprowadzane będą do istniejącego cieku oraz na odcinkach od projektowanych separatorów do wylotu do odbiornika.

Dla odprowadzenia wód deszczowych z rowu otwartego przy ulicy Słonecznej zbierającego wody opadowe z terenu przyległego do projektowanej drogi, zaprojektowano w pasie zieleni między drogą główną, a serwisową kanał odprowadzający ścieki do odbiornika rowu R11.

System kanałów zaprojektowano także dla przejmowania wód z rowów otwartych i odprowadzania ich do odbiorników.

6.5.1.2 Kanały deszczowe

Przyjęto wykonanie sieci kanalizacyjnej z rur PVC-U ze ścianką litą, z wydłużonym kielichem, łączonych na systemowe uszczelki gumowe o średnicach Dn 200/5,9; Dn 250/7,3; Dn 315/9,2; Dn 400/11,7, Dn 50014,6 oraz z rur z żywic poliestrowych GRP Dn 600, Dn 800.

Zestawienie długości projektowanej kanalizacji

Projektowane kanały	Długość projektowanej kanalizacji [m]						
	PVC-U DN 250/7,3	PVC-U DN 315x9,2	PVC-U DN 400x11,7	PVC-U DN 500x14,6	GRP DN 600	GRP DN 800	GRP DN 750
Kanał A	121,35	80,75	124,25	283,15	1087,95	-	-
Kanał B	39,15	-	-	48,70	22,30	587,55	-
Kanał C	7,00	49,25	122,85	293,55	196,65	-	-
Kanał D	14,90	30,75	34,70	-	456,60	-	-
Kanał E	-	-	-	-	29,20	70,30	-
Kanał F	-	-	-	-	-	48,30	13,85
Kanał G	-	-	64,35	-	-	-	-
Razem	223,70	124,80	346,15	625,4	1784,55	706,15	13,85
Ogółem							3824,60

6.5.1.3 Przykanaliki

Do odprowadzania wód opadowych z jezdni projektowanej drogi przewidziano, zlokalizowane według projektu drogowego, typowe wpusty uliczne betonowe o średnicy wewnętrznej Dn 500 mm, z komorą osadnikową do osadzania piasku. Wpusty wyposażone będą w żeliwną kratę ściekową. Rzędne dostosowane do niwelety nawierzchni drogi.

Odcinki kanalizacji łączące wpusty deszczowe z budowaną kanalizacją zaprojektowano z rur PVC-U Dn 200/5,9 ze ścianką litą, łączonych na systemowe uszczelki gumowe.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3

6.5.1.4 Studnie kanalizacyjne

Na projektowanej sieci kanalizacyjnej, w miejscach zmiany kierunku oraz włączeniach istniejących wpustów drogowych zaprojektowano studnie kanalizacyjne. Przyjęto typowe studnie kanalizacyjne betonowe o średnicach Dn 1000, Dn 1200 i Dn 1500 dostosowanych do średnicy kanału.

Na kanałach GRP zastosowano studnie z GRP zintegrowane Dn 800, Dn 600.

6.5.1.5 Zbiorniki retencyjne

W km 2+464.00, zaprojektowano zbiornik retencyjny. Oprócz funkcji retencyjnej zbiornik będzie pełnił także funkcję podczyszczającą ścieki opadowe – spływy deszczowe przepływające przez zbiornik zostaną oczyszczone z osadu.

Zaprojektowano zbiornik szczelny typu otwartego w postaci konstrukcji ziemnej o ścianach i dnie umocnionych płytami żelbetowymi otworowymi. Skarpy zbiornika zaprojektowano o nachyleniu 1 : 2, natomiast spadek dna zbiornika 2 % w kierunku odpływu. Dno i ściany zbiornika uszczelnione zostaną geomembraną dla przeciwdziałania filtracji zgromadzonych w nim ścieków opadowych do gruntu oraz infiltracji wód gruntowych do wewnątrz zbiornika.

Zbiornik zostanie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dojazd do niego projektowaną drogą wg opracowania branży drogowej.

W celu zatrzymania spływów opadowych kierowanych do odbiorników, których przepustowość jest ograniczona, zaprojektowano zbiorniki retencyjne w postaci układu rur GRP:

- w km 1+362 - 1+442 Dn 1600 mm o długości 2x60 m
- w km 4+152 – 4+207 Dn 1600 mm o długości Dn 2x80.

6.5.2. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

6.5.2.1 Dane ogólne

W ramach opracowania projektuje się przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku k – ks2 w km 19+530 (1+515) o długości 69,30m.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej znajdują się w Tomie 16 niniejszego opracowania.

6.5.2.2 Charakterystyka materiału do budowy kanalizacji

Przyjęto wykonanie sieci kanalizacyjnej z rur PVC-U ze ścianką litą, z wydłużonym kielichem, łączonych na systemowe uszczelki gumowe o średnicy Dn 315x9,2.

Produkty te odpowiadają przyjętym wymaganiom ujętym w Instrukcji Projektowania, Wykonania i Odbioru Instalacji Kanalizacyjnych i spełniają Polskie Normy.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Kielc 3

Rury stosowane do zabudowy sieci muszą posiadać aprobatę techniczną i odpowiadać normom branżowym. Głębokość posadowienia oraz spadki przewodów podano na profilach podłużnych. Rury układać na podsypce piaskowej o grubości 20cm. Wykonać obsypkę piaskową, której wysokość po zagęszczeniu wynosić będzie 30 cm ponad wierzch rury.

6.5.2.3 Studzienki kanalizacyjne

Na projektowanej sieci kanalizacyjnej, przyjęto typowe studnie kanalizacyjne żelbetowe o średnicy Dn 1200. Studzienki należy wyposażyć w stopnie włazowe antypoślizgowe. Studzienki prefabrykowane montować ściśle wg instrukcji dostarczonej przez producenta. Studnie muszą posiadać aprobatę techniczną i odpowiadać normom branżowym.

6.5.3. Przebudowa sieci wodociągowych

6.5.3.1 Rozwiązania projektowe

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę sieci wodociągowych o średnicach: Dn 225mm, Dn 110mm, Dn 90, Dn 50mm, Dn 40 (dla średnic Dn 50 i Dn 40 podczas prac wykonawczych po dokonaniu odkrywki średnicę rury projektowanej dostosować do średnicy rury istniejącej) oraz zabezpieczenie istniejących sieci.

Projektuje się:

- w km 0+225 - zabezpieczenie istniejącego odcinka rurą osłonową dwudzielną
- w km 1+315 węzeł W1 – W4 - odcinek wodociągu PE Dn 225mm o długości 86,85m
- w km 1+315 węzeł W3 – W3.1 – PE Dn 110 o długości 3,0m
- w km 1+334 węzeł W2 – W5 – odcinek przyłącza do istniejących budynków 5 i 7 z rur PE Dn 50mm o długości 12,50m (Po dokonaniu odkrywki dostosować średnicę proj. wodociągu do istniejącej średnicy sieci wodociągowej)
- w km 2+200 – 3+358 węzeł W6 – W11 – odcinek wodociągu PE Dn 110mm o długości 1211,60m.
- w km 3+246 węzeł W7 – W7.1 – odcinek wodociągu PE Dn 110mm o długości 13,30m
- w km 2+334 węzeł W9 – W9.1 – odcinek przyłącza do istniejącego budynku na działce 514/16 z rur PE Dn 40mm o długości 12,60m.
- w km 2+278 węzeł W10 – W10.1 – odcinek wodociągu PE Dn 90mm o długości 13,80m.

Długość projektowanej sieci wodociągowej wg poniższej tabeli:

	- Materiał	- Średnica [mm]	- Długość [m]
- Projektowana sieć wodociągowa	- PE	- 225	- 86,85
		- 110	- 1275,50
		- 90	- 13,80

		- 40	- 12,60
		- 50	- 12,50

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

6.5.4. Przebudowa sieci gazowej

6.5.4.1 Siec gazowa wysokiego ciśnienia

Projektuje się odcinek gazociągu:

DN200 stalowy PN25 o długości 70m w miejsce istniejącego gazociągu DN 200, na szerokości obecnie projektowanej drogi krajowej nr 73 wraz z drogą serwisową. Rurociąg zostanie ułożony wzdłuż istniejącego gazociągu w odległości ok. 0,5m. Na gazociąg należy założyć rurę ochronną o średnicy DN250 na szerokości jezdni której końce należy wyprowadzić min. 6m poza krawędzie jezdni, mierząc prostopadle do osi drogi.

Na gazociągu przyjęto rury przewodowe wykonane zgodnie z PN-EN 10208-2+AC „Rury przewodowe dla mediów palnych. Rury o klasie wymagań B":

dla gazociągu DN200 rura przewodowa 219,1 x 7,1 z trójwarstwową polietylenową izolacją fabryczną 3LPE-N-v wg DIN30670 oraz dla zmiany kierunku odpowiednio łuki gładkie (kute lub ciągnione) DN200 (219,1 x 7,1) o promieniu gięcia R=3D oraz kątach załamania zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym

Obliczenia wytrzymałościowe gazociągu przeprowadzono na podstawie normy nr PN-EN-1594:2006 „Systemy dostawy gazu. Rurociągi o maksymalnym ciśnieniu roboczym powyżej 16 bar" przy założeniach:

- maksymalne ciśnienie robocze w gazociągu MOP - 6,0MPa
- średnica zewnętrzna rury przewodowej - 219,1 mm
- współczynnik projektowy fo < 0,4
- naprężenia obwodowe □p mniejsze od 30% granicy plastyczności Rt0,5t

Szczegóły dotyczące budowy sieci gazowej wysokiego ciśnienia znajdują się w Tomie 18 niniejszego opracowania.

6.5.4.2 Sieć gazowa średniego ciśnienia

Opracowanie techniczne obejmuje swym zakresem przebudowę i zabezpieczenie odcinka sieci gazowej:

- GS8 - projektowany wyjazd na km 0+000 – zabezpieczenie gazociągu DN250PE (DN315PE) rurą osłonową z dostosowaniem do odpowiedniego zagłębienia;
- GS7 - projektowany wyjazd na km 0+550 – zabezpieczenie gazociągu DN315PE rurą osłonową z dostosowaniem do odpowiedniego zagłębienia;

- GS6 - przejście gazociągu DN315PE pod projektowana jezdnią na km 0+550 - zabezpieczenie gazociągu rurą osłonową z dostosowaniem do odpowiedniego zagłębienia;
- GS5 - km 0+700 – przebudowa odcinka gazociągu DN315PE , koliduje z projektowanym uzbrojeniem;
- GS4 - km 1+550 zabezpieczeni i przebudowa gazociągu DN110PE;
- GS3 - km 1+760 zabezpieczanie i przebudowa gazociągu DN32PE;
- GS2 - km 2+300 zabezpieczanie i przebudowa gazociągu DN315PE;
- GS1 - km 2+600 – 2+750 zabezpieczanie i przebudowa gazociągu DN315PE.
- G0 – km 1+200 (wg DD8) zabezpieczenie gazociągu DN250 rurą DN400T

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Projektowane odcinki sieci gazowej wykonać należy z rur polietylenowych o średnicach ϕ 32PE, 315PE,110PE, 250PE . Rury przeznaczone do rozprowadzania paliw gazowych winny być wykonane z polietylenu (PE80) o dużej gęstości (0,94 - 0,96 g/cm3), produkowanego metodą niskociśnieniową o oznakowaniu PE-HD, PEdg, PEn/c, posiadające certyfikat na znak „B". Gazociąg winien być wykonany z rur polietylenowych wg szeregu SDR 11 wg obowiązujących w KSG przepisów.

Szczegóły dotyczące budowy sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia znajdują się w Tomie 19 niniejszego opracowania.

6.6. Przebudowa i budowa urządzeń uzbrojenia terenu - branża elektryczna

6.6.1. Linie niskiego napięcia

6.6.1.1 Stan istniejący

Obiekt NN-1 – km 0+184,50 – 0+248,00 – po lewej stronie drogi DK73 znajdują się słupy oświetleniowe stalowe z podwieszonymi oprawami OUR odpowiedzialnymi za iluminację terenu składu budowlanego. Lampy zasilane są kablem ziemnym YAKY 4x35mm^2.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-2 – km 0+568,20 – 0+622,30 – po prawej stronie drogi DK73 znajduje się komis samochodowy, a także budynek mieszkalny. Pod przebudowywaną drogą przebiega kabel ziemny YAKY 4x120mm^2 zasilany ze słupa posadowionego po lewej stronie przebudowywanej drogi i będący własnością właścicieli komisu. Ów kabel zasila złącze Z1+ZKP (posadowione w linii ogrodzenia) z którego poprowadzone są obwody odpowiedzialne za oświetlenie placu parkingowego komisu, budynku socjalnego, działanie bramy przesuwnej, zasilanie budynku mieszkalnego.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-3 – km 0+641,30 – 0+700,00 – po prawej stronie drogi DK73 znajdują się komisy samochodowe. Pod przebudowywaną drogą przebiega kabel ziemny YAKY 4x120mm^2 zasilany ze słupa posadowionego po lewej stronie przebudowywanej drogi i będący własnością PGE ZEORK. Ów kabel doprowadzony jest do dwóch złączy ZK+1P (jedno z nich nie jest jeszcze czynne, obydwa

posadowione są linii ogrodzenia). Ze złącza czynnego wyprowadzone są obwody odpowiedzialne za oświetlenie placów parkingowych komisów oraz budynków socjalnych.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i [illegible] Al. IX Wieków [illegible] 3 25-516 Kielce

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-4 – km 0+832,80 – po prawej stronie ul. Słonecznej (droga gminna 245) stanowiącej dojazd do drogi DK73 posadowione są lampy oświetleniowe parkowe stanowiące własność gminy Morawica.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-5 – km 0+931,70 – 1+008,24 – po prawej stronie drogi DK73 znajduje się parking należący do pobliskiego komisu samochodowego. Parking jest oświetlony lampami OUR zabudowanymi na słupach stalowych. Zasilanie wykonane jest kablem ziemnym YAKY 4x35mm^2. Instalacja jest własnością komisu.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-6 – km 1+172,70 – 1+380,50 – po lewej stronie drogi DK73 przebiega napowietrzna linia nn wykonana przewodami gołymi 4x Al 50mm^2 +Al 25mm^2. Linia przebiega od słupa rozkracznego posadowionego przy ul. Jana Pawła II (droga gminna 1545018), pomiędzy zabudowaniami, a następnie wzdłuż ul. Rogatka. Z owej linii wykonane są przyłącza do pobliskich domów przewodami napowietrznymi AsXSn 4x16mm^2, AsXSn 2x16mm^2, 4x Al 16mm^2. Wzdłuż ul. Rogatka na słupach zamocowane są lampy oświetleniowe OUR. Linia jest własności PGE ZEORK.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-7 – km 1+207,60 – 1+684,80 – po prawej stronie drogi DK73 przebiega napowietrzna linia nn wykonana przewodami gołymi 4x Al 50mm^2 +Al 25mm^2 oraz izolowanymi AsXSn 4x50+25mm^2. Linia zasilana jest ze stacji transformatorowej 75 Bilcza Podgórze, biegnie wzdłuż ul. Żeromskiego po lewej jej stronie w kierunku przebudowywanej DK73, wzdłuż przebudowywanej drogi DK73, a na wysokości drogi gminnej 1545019211 – Marmurowa skręca i biegnie w kierunku kościoła. Ze słupa na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi DK73 z drogą gminną 1545019211 – Marmurowa wykonane jest zejście kablem YAKY 4x35mm^2. Ów kabel zasila lampy parkowe posadowione wzdłuż chodnika biegnącego w kierunku Morawicy. Na całym odcinku na słupach zamocowane są lampy oświetleniowe OUR. Z linii wykonane są przyłącza do pobliskich domów, siedziby straży pożarnej, sygnalizatora na przejściu dla pieszych. Przyłącza wykonane są przewodami napowietrznymi AsXSn 4x16mm^2, AsXSn 2x16mm^2, 4x Al 16mm^2. Linia jest własności PGE ZEORK.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-8 – km 1+690,64 – 1+706,80 – po lewej stronie drogi DK73 biegnie chodnik stanowiący część drogi gminnej (w kierunku zabudowań) wzdłuż którego posadowione są lampy oświetleniowe parkowe stanowiące własność gminy Morawica.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-9 – km 1+707,70 – 1+951,50 – po prawej stronie drogi Dk73 biegnie linia kablowa wykonana kablem typu YAKY 4x120mm^2 (ze stacji Bilcza Kościół) zasilająca zestaw złączy ZK+ZP.

Ze złączy wykonane są obwody zasilające pobliskie zakłady, magazyny i firmy. Linia jest własnością PGE ZEORK.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. IX Wieków Kielc 3

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-10 – km 1+948,00 – 1+980,30 – po lewej stronie ul. Ściegiennego (droga powiatowa 0368T) stanowiącej dojazd do drogi DK73 za żerdziach ŻN zabudowane są oprawy oświetleniowe OUR. Lampy zasilane są przewodem napowietrznym gołym 2x Al 25mm^2. Linia jest własnością PGE ZEORK.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt NN-11 – km 3+242,00 – w narożniku drogi gminnej i drogi DK73 znajduje się skład z materiałami budowlanymi. Plac jest oświetlony lampami OUR zabudowanymi na słupie betonowym i teletechnicznym. Lampy są zasilane linią napowietrzną izolowaną AsXSn2x16mm^2. Właścicielem oświetlenia jest firma zajmująca się sprzedażą materiałów budowlanych „Filar".

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

6.6.1.2 Opis stanu projektowanego

Obiekt NN-1 – zaprojektowano:

- demontaż dwóch lamp oświetleniowych (kompletnych – fundament, słup, oprawa),
- wykonanie rowu kablowego i ułożenie w nim kabla YAKY 4x35mm^2 pochodzącego z demontażu,
- posadowienie zdemontowanych lamp oświetleniowych w nowych miejscach (wskazanych na rys. sytuacyjnych) i dokonanie połączeń z kablami w złączach kablowych.

Obiekt NN-2 – zaprojektowano:

- odkopanie istniejącego kabla zasilającego YAKY 4x120mm^2 po obydwu stronach drogi krajowej DK73 (po stronie wschodniej poza pasem projektowanej jezdni – na odcinku pod zabudowę mufy kablowej, po stronie zachodniej na odcinku od krawędzi jezdni istniejącej do istniejącego złącza ZKP),
- demontaż fragmentów istniejącej rury ochronnej (po stronie wschodniej pod zabudowę mufy kablowej, po stronie zachodniej ze względu na budowę drogi dojazdowej i zabudowę pod nią nowej rury osłonowej),
- demontaż kabla zasilającego YAKY 4x120mm^2 na odcinku od miejsca zabudowy mufy kablowej do istniejącego złącza ZKP,
- wykonanie rowu kablowego (po stronie zachodniej) i ułożenie na jego dnie nowego odcinka kabla YAKY 4x120mm^2 (zabezpieczenie pod drogą dojazdową rurą RHDPEp 110/10+rezerwa takiego samego typu) z równoczesnym zabudowaniem go w istniejącej rurze ochronnej pod drogą krajową DK73 do miejsca przewidzianego dla mufy kablowej,
- zabudowanie mufy kablowej SMOE81548,
- demontaż dwóch słupów ŻN z zabudowanymi lampami oświetleniowymi,

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
25-516 Kielce

- demontaż złączy Z-1 i ZKP oraz przewodów napowietrznych izolowanych AsXSn 4x16mm^2, AsXSn 2x16mm^2,
- posadowienie zdemontowanych słupów ŻN z lampami oświetleniowymi w nowych miejscach,
- przewieszenie przewodów napowietrznych izolowanych pochodzących z demontażu na słupach posadowionych w nowych miejscach,
- montaż złączy Z-1 i ZKP pochodzących z demontażu w nowych miejscach,
- wykonanie rowów kablowych i ułożenie na ich dnie:
  - nowego kabla YKY 3x1,5mm^2 zasilającego napęd bramy przesuwnej,
  - fragmentu kabla pochodzącego z demontażu YAKY 4x35mm^2 zasilającego budynek mieszkalny,
- demontaż istniejącego kabla YKY 3x1,5mm^2 zasilającego napęd bramy przesuwnej,
- wprowadzenie nowego odcinka kabla YAKY 4x120mm^2 do złącza ZKP.

Obiekt NN-3 – zaprojektowano:

- odkopanie istniejącego kabla zasilającego YAKY 4x120mm^2 po obydwu stronach drogi krajowej DK73 (po stronie wschodniej poza pasem projektowanej jezdni – na odcinku pod zabudowę mufy kablowej, po stronie zachodniej na odcinku od krawędzi jezdni istniejącej w kierunku zestawu złączy ZK+1P),
- demontaż kabla zasilającego YAKY 4x120mm^2 na odcinku od miejsca zabudowy mufy kablowej do istniejącego złącza ZKP,
- wykonanie rowu kablowego (po stronie zachodniej) i ułożenie na jego dnie nowego odcinka kabla YAKY 4x120mm^2 (zabezpieczenie pod drogą dojazdową rurą RHDPEp 110/10+rezerwa takiego samego typu) z równoczesnym zabudowaniem go w istniejącej rurze ochronnej pod drogą krajową DK73 do miejsca przewidzianego dla mufy kablowej,
- zabudowanie mufy kablowej SMOE81548,
- demontaż dwóch słupów ŻN z zabudowanymi lampami oświetleniowymi,
- demontaż dwóch kompletów złączy ZK+1P oraz przewodów napowietrznych izolowanych AsXSn 2x16mm^2,
- posadowienie zdemontowanych słupów ŻN z lampami oświetleniowymi w nowych miejscach,
- przewieszenie przewodów napowietrznych izolowanych pochodzących z demontażu na słupach posadowionych w nowych miejscach,
- montaż złączy ZK+1P pochodzących z demontażu w nowym miejscu,
- wprowadzenie nowego odcinka kabla YAKY 4x120mm^2 do złączy ZK+1P,
- odkopanie fragmentów dwóch kabli YAKY 4x35mm^2 i po zwinięciu nadmiaru w pętle wprowadzenie końców do złączy ZK+1P (pochodzących z demontażu).

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Obiekt NN-4 – zaprojektowano:

- demontaż lampy parkowej stanowiącej ostatni element obwodu oświetleniowego,
- posadowienie zdemontowanej lampy w nowym miejscu,
- odkopanie nadmiaru kabla zasilającego YAKY 4x35mm^2 i pozostawienie zapasu (zwiniętego w pętlę) obok lampy posadowionej w nowym miejscu,
- wykonanie połączenia kabla w złączu kablowym.

Obiekt NN-5 – zaprojektowano:

- demontaż trzech lamp oświetleniowych w tym jednej podwójnej (kompletnych – fundament, słup, oprawa),
- wykonanie rowu kablowego i ułożenie w nim kabla YAKY 4x35mm^2 pochodzącego z demontażu,
- posadowienie zdemontowanych lamp oświetleniowych w nowych miejscach i dokonanie połączeń z kablami w złączach kablowych.

Obiekt NN-6 – zaprojektowano:

- montaż słupa typu O-12/12 z nową lampą oświetleniową 100W,
- montaż słupa typu P-12/2,5 z nową lampą oświetleniową 100W,
- montaż słupa typu N-12/6 (lampa oświetleniowa pochodząca z demontażu),
- montaż słupa typu O-10,5/12 (lampa oświetleniowa pochodząca z demontażu),
- montaż przewodów 4x AL 50mm^2 + Al 25mm^2 z demontażu pomiędzy słupami: istniejącym 2xŻN a projektowanym O-12/12 oraz istniejącym ŻN a projektowanym O-10,5/12,
- montaż nowych przewodów AsXSn 4x70+25mm^2 pomiędzy słupami projektowanymi 0-12/12 a O-10,5/12,
- montaż na słupie O-12/12 i O-10,5/12 ograniczników przepięć BOP/R 0,44/5,
- montaż do budynków przyłączy przewodami izolowanymi AsXSn 4x16mm^2 – budynek Nr 5, Nr 9 oraz gołymi 4x Al 16mm^2 – budynek Nr 4 i Nr 7 (pochodzącymi z demontażu),
- demontaż jednego słupa 1-żerdziowego z żerdzi ŻN,
- demontaż dwóch słupów 2-żerdziowych z żerdzi ŻN;
- demontaż istniejących przewodów 4x Al 50mm^2 + AL 25mm^2 w przęsłach pomiędzy słupami projektowanymi O-12/12 a O-10,5/12,
- demontaż przewodów przyłączy napowietrznych do budynku Nr 2 i budynku bez numeru.

Obiekt NN-7 – zaprojektowano:

- montaż słupa typu K-12/10,
- montaż dwóch słupów typu K-12/6 (na jednym z nich montaż lampy oświetleniowej pochodzącej z demontażu),
- montaż dwóch słupów typu O-12/10,

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

- montaż słupa typu N-12/4,3,
- montaż słupa typu P-12/2,5,
- montaż dwóch słupów typu ŻN-10/200 (wymiana słupów),
- montaż słupa typu N-10,5/10,
- montaż przewodów 4x AL 50mm^2 + Al 25mm^2 z demontażu pomiędzy słupami istniejącym 2xŻN a projektowanym K-12/10,
- montaż przewodów AsXSn 4x50+25mm^2 z demontażu pomiędzy słupami istniejącym ŻN a projektowanym O-12/10 (linia podwieszona na projektowanych słupach ŻN-10/200, N-10,5/10),
- montaż nowych przewodów AsXSn 4x70+25mm^2 pomiędzy słupami projektowanymi K-12/10 a O-12/10 (pomiędzy słupami K-12/10 a K-12/6 luźne podwieszenie przewodów, linia podwieszona na projektowanych słupach K-12/6, O-12/10, N-12/4,3, P-12/2,5),
- montaż nowych przewodów AsXSn 4x35mm^2 pomiędzy słupami projektowanymi N-12/4,3 a K-12/6,
- montaż na słupie K-12/10, O-12/10, N-12/4,3, K-12/6 (słup z przyłączami do obiektów handlowych i OSP) ograniczników przepięć BOP/R 0,44/5,
- montaż do budynków przyłączy przewodami izolowanymi AsXSn 4x16mm^2 – budynek Nr 1, Nr 4, Nr 20, gospodarczy, w budowie, garażu, izolowanymi AsXSn 2x16mm^2 – budynek Nr 1, handlowy oraz gołymi 4x Al 16mm^2 – budynek Nr 3 i OSP Bilcza (pochodzącymi z demontażu),
- demontaż przyłącza AsXSn 4x16mm^2 dla sygnalizatora drogowego,
- demontaż dwóch słupów 1-żerdziowych z żerdzi ŻN,
- demontaż pięciu słupów 2-żerdziowych z żerdzi ŻN;
- demontaż istniejących przewodów 4x Al 50mm^2 + AL 25mm^2 w przęsłach pomiędzy słupami projektowanym K-12/10 a istniejącym 2xŻN (obok OSP Bilcza),
- demontaż istniejących przewodów AsXSn 4x50+25mm^2 w przęsłach pomiędzy słupami projektowanym O-12/10 a istniejącym 2xŻN (obok OSP Bilcza),
- demontaż lamp oświetleniowych OUR zamocowanych na słupach ŻN podlegających likwidacji,
- demontaż lamp oświetleniowych parkowych posadowionych wzdłuż chodnika (oddanie ich właścicielowi – Gmina Morawica).

Obiekt NN-8 – zaprojektowano:

- demontaż lampy parkowej stanowiącej ostatni element obwodu oświetleniowego,
- posadowienie zdemontowanej lampy w nowym miejscu,
- wykonanie rowu kablowego i ułożenie w nim kabla YAKY 4x35mm^2 (nadmiar zgubić układając w sposób falisty lub zwinąć w pętle) pochodzącego z demontażu,
- wykonanie połączenia kabla w złączu kablowym.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Obiekt NN-9 – zaprojektowano:

- wykonanie nowego rowu kablowego i ułożenie w nim kabla YAKY 4x120mm^2 pochodzącego z demontażu (nadmiar kabla zgubić układając go w sposób falisty),
- zabezpieczenie kabla pod drogami dojazdowymi i wjazdem na teren firm sprzedających asortyment budowlany rurą RHDPE-D 110/10 (obok ułożyć rurę rezerwową RHDPEp 110/10),
- montaż zestawów złączy ZK+ZP pochodzących z demontażu w nowym miejscu,
- wprowadzenie przebudowywanego odcinka kabla YAKY 4x120mm^2 do zestawu złączy ZK+ZP.

Obiekt NN-10 – zaprojektowano:

- demontaż istniejących przewodów 2x Al 25mm^2 w dwóch przęsłach pomiędzy słupami 2xŻN i ŻN,
- demontaż słupa 2xŻN i ŻN oraz lamp oświetleniowych OUR zamocowanych na nich.

Obiekt NN-11 – zaprojektowano:

- demontaż lampy oświetleniowej ze słupa teletechnicznego,
- posadowienie nowego słupa ŻN-10/200 i zamocowanie na nim zdemontowanej lampy oświetleniowej,
- wykonanie przewieszenia istniejącego przewodu izolowanego AsXSn 2x16mm^2.

6.6.2. Linie średniego napięcia

6.6.2.1 Stan istniejący

Obiekt SN-1 - km 18+119,20 – 18+185,50 projektowaną drogę krzyżują dwie linie napowietrzne (Tor I i Tor II) średniego napięcia 15kV relacji: GPZ Morawica – GPZ KFD, własności PGE ZEORK. Linia wykonana jest przewodami 3*AFL-6 70mm^2, układ płaski przewodów, na żerdziach typu BSW. Wzdłuż drogi krajowej DK73 (po stronie zakładów „Fabet") owe linie biegną już jako jedna linia (na jednym ze słupów podział na tory następuje za pomocą rozłącznika) i przechodzą na system przewodów PAS 3x50mm^2 zabudowanych na żerdziach wirowanych E. Z obydwu torów linii SN wykonane są odejścia kablowe (podstawowe i rezerwowe) stanowiące przyłącz dla zasilania ujęcia wody „Fabet" w Dyminach. Linie kablowe wykonane są kablami 3x YHAKXS 1x120mm^2.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt SN-2 - km 18+252,00 – 18+260,00 projektowaną drogę krzyżują dwie linie napowietrzne (Tor I i Tor II) średniego napięcia 15kV relacji: GPZ Morawica – GPZ KFD, własności PGE ZEORK. Linia wykonana jest przewodami 3*AFL-6 70mm^2, układ płaski przewodów, na żerdziach typu BSW. Z obydwu torów linii SN wykonane są odejścia kablowe (podstawowe i rezerwowe) stanowiące przyłącz dla zasilania „Mostostalu Kielce". Linie kablowe wykonane są kablami 3x YHAKXS 1x120mm^2.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Administracji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Obiekt SN-3 - km 1+674,00 – 1+758,20 – po prawej stronie drogi DK73 biegnie linia kablowa wykonana kablem typu 3x YHAKXs 1x70mm^2 (ze stacji Bilcza Kościół) zasilająca pobliski zakład i będąca własnością PGE ZEORK.

Linia wymaga przebudowy, która jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Obiekt SN-4 - km 1+565,90 – projektowaną drogę krzyżuje linia napowietrzna średniego napięcia 15kV relacji: Morawica – Kielce, własności PGE ZEORK. Linia wykonana jest przewodami 3*AFL-6 50mm^2, układ trójkątny przewodów, na żerdziach typu E i BSW. Przebudowę pokazano na planie sytuacyjnym Nr 2.3.

Linia wymaga sprawdzenia zawieszenia przewodów nad przebudowywaną drogą DK73.

Obiekt SN-5 - km 1+607,60 – projektowaną drogę krzyżuje linia napowietrzna średniego napięcia 15kV. Linia stanowi odgałęzienie od linii relacji: Morawica – Kielce i biegnie w kierunku stacji transformatorowej nr 1201 Bilcza Kościół. Jest własnością PGE ZEORK i wykonana jest przewodami 3*AFL-6 35mm^2, układ trójkątny przewodów, na żerdziach typu E. Przebudowę pokazano na planie sytuacyjnym Nr 2.3.

Linia wymaga sprawdzenia zawieszenia przewodów nad przebudowywaną drogą DK73.

Obiekt SN-6 - km 2+657,50 – projektowaną drogę krzyżuje linia napowietrzna średniego napięcia 15kV relacji: GPZ Morawica - KFD, własności PGE ZEORK. Linia wykonana jest przewodami 3*AFL-6 35mm^2, układ trójkątny przewodów, na żerdziach typu E. Przebudowę pokazano na planie sytuacyjnym Nr 2.3.

Linia wymaga sprawdzenia zawieszenia przewodów nad przebudowywaną drogą DK73.

6.6.2.2 Opis stanu projektowanego

Obiekt SN-1 – zaprojektowano:

- montaż słupa Nr 51 typu Kpgo21-13,5 z głowicą kablową, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem sterowanym ręcznie;
- montaż słupa Nr 50 typu Kpgo21-13,5 z głowicą kablową, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem sterowanym ręcznie;
- montaż na istniejącym słupie Nr 51/1 dwóch głowic kablowych, kompletów odgromników, uziemienia oraz rozłącznika (dla linii głównej) i rozłączniko-uziemnika pochodzącego z demontażu ze słupa Nr 51 (dla linii kablowej stanowiącej zasilanie podstawowe ujęcia wody „Fabet" w Dyminach – Tor I) sterowanymi ręcznie;
- montaż na istniejącym słupie Nr 52/1 dwóch głowic kablowych, kompletów odgromników, uziemienia oraz rozłącznika (dla linii głównej) i rozłączniko-uziemnika pochodzącego z demontażu ze słupa Nr 50 (dla linii kablowej stanowiącej zasilanie rezerwowe ujęcia wody „Fabet" w Dyminach – Tor II) sterowanymi ręcznie;

- demontaż istniejącego rozłącznika zainstalowanego na szczycie słupa Nr 52/1 i poprowadzenie przewodu mostkującego odcinek linii przed i za rozłącznikiem,
- montaż przewodów z demontażu 3xAFL-6 70mm^2 pomiędzy słupami: istniejącym trójnogiem – projektowanym Nr 50 oraz istniejącym trójnogiem – projektowanym Nr 51;
- wykonanie przepustu kablowego pod przebudowywaną drogą Dk73 w km 18+175,52 z rur 4xRHDPEp 180/16,4mm;
- ułożenie kabla 3*XRUHAKXS 120/50mm^2 8,7/20kV pomiędzy projektowanym słupem Nr 50 i istniejącym Nr 52/1 oraz pomiędzy projektowanym słupem Nr 51 i istniejącym Nr 51/1;
- wykonanie przepustu kablowego pod wjazdem na teren zakładów (Bilcza Jawornia) w km 0+020,00 z rur 4xRHDPEp 180/16,4 mm;
- ułożenie dwóch kabli 3*YHAKXS 1x120mm^2 pochodzących z demontażu (stanowiących zasilanie podstawowe – Tor I i rezerwowe – Tor II ujęcia wody „Fabet" w Dyminach) i wyprowadzenie ich na istniejące słupy Nr 51/1 i Nr 52/1;
- zabezpieczenie wyprowadzeń na słupy rurami BE160/14,5 – 3m;
- demontaż istniejących słupów 2-żerdziowych BSW Nr 50, Nr 51;
- demontaż istniejących przewodów 3xAFL-6 70 mm^2 pomiędzy projektowanymi słupami Nr 50 i Nr 51 a istniejącymi słupami Nr 50/1 i Nr51/1;

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Obiekt SN-2 – zaprojektowano:

- montaż słupa Nr 52 typu Kpgo21-13,5 z głowicą kablową, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem sterowanym ręcznie;
- montaż słupa Nr 53 typu Kpgo21-13,5 z głowicą kablową, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem sterowanym ręcznie;
- montaż słupa Nr 52/1 typu Kp2g2o21-13,5 z dwoma głowicami kablowymi, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem (dla linii głównej) i rozłączniko-uziemnikiem pochodzącym z demontażu ze słupa Nr 52 (dla linii kablowej stanowiącej zasilanie podstawowe „Mostostalu Kielce" – Tor I) sterowanymi ręcznie;
- montaż słupa Nr 53/1 typu Kp2g2o21-13,5 z dwoma głowicami kablowymi, kompletem odgromników, uziemieniem oraz rozłącznikiem (dla linii głównej) i rozłączniko-uziemnikiem pochodzącym z demontażu ze słupa Nr 53/1 (dla linii kablowej stanowiącej zasilanie rezerwowe „Mostostalu Kielce" – Tor II) sterowanymi ręcznie;
- montaż przewodów z demontażu 3xAFL-6 70mm^2 pomiędzy słupami: istniejącym rozkracznym – projektowanym Nr 52, istniejącym rozkracznym – projektowanym Nr 53, istniejącym rozkracznym – projektowanym Nr 52/1, istniejącym rozkracznym – projektowanym Nr 53/1;
- wykonanie przepustu kablowego pod przebudowywaną drogą Dk73 w km 18+266,18 z rur 4xRHDPEp 180/16,4mm;
- ułożenie kabla 3*XRUHAKXS 120/50mm^2 8,7/15kV pomiędzy projektowanymi słupami Nr 52 i Nr 52/1 oraz pomiędzy projektowanymi słupami Nr 53 i Nr 53/1;

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

- ułożenie dwóch kabli 3*YHAKXS 1x120mm^2 pochodzących z demontażu (stanowiących zasilanie podstawowe – Tor I i rezerwowe – Tor II „Mostostalu Kielce") i wyprowadzenie ich na projektowane słupy Nr 52/1 i Nr 53/1;
- zabezpieczenie wyprowadzeń na słupy rurami BE160/14,5 – 3m;
- demontaż istniejących słupów 2-żerdziowych BSW Nr 52, Nr 53;
- demontaż istniejących przewodów 3xAFL-6 70 mm^2 pomiędzy projektowanymi słupami Nr 52 i Nr 52/1 oraz Nr 53 i Nr 53/1;

Obiekt SN-3 – zaprojektowano:

- wykonanie nowego rowu kablowego i ułożenie w nim kabla 3x YHAKXs 1x70mm^2 pochodzącego z demontażu (nadmiar kabla zgubić układając go w sposób falisty),
- zabezpieczenie kabla pod drogą dojazdową rurą RHDPE-D 160/16 (obok ułożyć rurę rezerwową RHDPEp 116/14,6),

6.6.3. Oświetlenie drogowe

6.6.3.1 Stan istniejący

Trasa przebudowywanej drogi krajowej nr 73 o długości ok. 4 km biegnie od granicy miasta Kielce do miejscowości Bieleckie Młyny administracyjne położona jest w województwie Świętokrzyskim, w obrębie gminy Morawica.

Na północy rozpoczyna się w miejscowości Dyminy (granica miasta Kielce) i biegnie na południe, śladem drogi krajowej nr 73 poprzez miejscowości Bilcza i Rogatka. Koniec opracowania przypada w miejscowości Bieleckie Młyny. Do drogi krajowej nr 73 przebiegającej przez Gminę Morawica po obu jej stronach przylegają tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej - domy jedno- i wielorodzinne. W rejonie rozbudowywanej drogi nie występuje oświetlenie drogowe.

6.6.3.2 Opis stanu projektowanego

Oświetlenie ciągu drogi głównej – OBIEKT OŚW - 1; zaprojektowano:

- ustawienie złącza kablowo-pomiarowego ZKP w pobliży stacji transformatorowej wyposażonego w zabezpieczenie przelicznikowe oraz licznik energii elektrycznej,
- ustawienie 4-obwodowej szafy oświetleniowej wyposażonej w zegar sterujący,
- budowę przepustów kablowych z rur ochronnych RHDPEp 110/10mm,
- ustawienie słupów oświetleniowych stalowych typu: S-100C w poboczu drogi głównej oraz drogi dojazdowej DD1 (Nr 4/2), o wysokości 10m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5^0 w kierunku drogi . Słupy wykonane dla I strefy wiatrowej,
- montaż opraw oświetleniowych SGP 340 PC z lampami sodowymi SON-TPP o mocy 250W, 150W, oraz 100W;

- ułożenie kabla YAKY 4*35mm^2/1kV, pomiędzy rozłącznikiem zabudowanym w skrzyni nn przy stacji transformatorowej Fart Dyminy Nr 1231 a złączem kablowo-pomiarowym ZKP,
- ułożenie kabla YAKXS 4*35mm^2/1kV, pomiędzy złączem kablowo-pomiarowym ZKP, a szafą oświetleniową SO,
- wykonanie obwodów oświetleniowych kablami YAKY 5*25mm^2/1kV,
- montaż we wnękach słupowych oświetleniowych złączy kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi 4A,
- połączenie oświetleniowych złączy kablowych z oprawami oświetleniowymi przewodami YDYżo 3*2,5mm^2, 750V,
- ułożenie w rowach kablowych bednarki stalowej ocynkowanej 25*4mm, długości około 30m, na końcach każdego z obwodów oświetleniowych. Bednarkę należy układać wzdłuż linii kablowej.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD Wojewódzki
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Oświetlenie ciągu drogi głównej – OBIEKT OŚW - 2; zaprojektowano:

- ustawienie złącza kablowo-pomiarowego ZKP w pobliży stacji transformatorowej wyposażonego w zabezpieczenie przelicznikowe oraz licznik energii elektrycznej,
- ustawienie 4-obwodowej szafy oświetleniowej wyposażonej w zegar sterujący,
- ustawienie złącza kablowego ZK-1b (w sąsiedztwie szafy oświetleniowej SO-2), z dodatkowym obwodem odpowiedzialnym za zasilanie sygnalizacji świetlnej (więcej informacji w Tomie Nr 22),
- budowę przepustów kablowych z rur ochronnych RHDPEp 110/10mm,
- ustawienie słupów oświetleniowych stalowych typu: S-100C w poboczu drogi głównej oraz na wjeździe na drogi dojazdowe DD3 i DD4 (Nr 2/2), o wysokości 10m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5^0 w kierunku drogi . Słupy wykonane dla I strefy wiatrowej. Słupy Nr 3/4, 4/4 wykonane na zamówienie ze względu na dodatkowy wysięgnik dla podwieszenia sygnalizatorów drogowych nad jezdnią – karta katalogowa zamieszczona w projekcie dotyczącym sygnalizacji drogowej,
- montaż opraw oświetleniowych SGP 340 PC z lampami sodowymi SON-TPP o mocy 250W, 150W, oraz 100W,
- ułożenie kabla YAKY 4*35mm^2/1kV, pomiędzy rozłącznikiem zabudowanym w skrzyni nn przy stacji transformatorowej Bilcza Podgórze Nr 75 a złączem kablowo-pomiarowym ZKP,
- ułożenie kabla YAKXS 4*35mm^2/1kV, pomiędzy złączem kablowo-pomiarowym ZKP, a szafą oświetleniową SO (złącze ZK-1b dla obwodu zasilającego oświetlenie wyposażyć w zworki),
- wykonanie obwodów oświetleniowych kablami YAKY 5*25mm^2/1kV,
- montaż we wnękach słupowych oświetleniowych złączy kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi 4A,
- połączenie oświetleniowych złączy kablowych z oprawami oświetleniowymi przewodami YDYżo 3*2,5mm^2, 750V,
- ułożenie w rowach kablowych bednarki stalowej ocynkowanej 25*4mm, długości około 30m, na końcach każdego z obwodów oświetleniowych. Bednarkę należy układać wzdłuż linii kablowej.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3

Oświetlenie ciągu drogi głównej – OBIEKT OŚW - 3; zaprojektowano:

- ustawienie złącza kablowo-pomiarowego ZKP w pobliży stacji transformatorowej wyposażonego w zabezpieczenie przelicznikowe oraz licznik energii elektrycznej,
- ustawienie 4-obwodowej szafy oświetleniowej wyposażonej w zegar sterujący,
- budowę przepustów kablowych z rur ochronnych RHDPEp 110/10mm,
- ustawienie słupów oświetleniowych stalowych typu: S-100C w poboczu drogi głównej, w poboczu wjazdu na drogi dojazdowe DD5 i DD6 (Nr 3/1) oraz w poboczu wjazdu w ul. Ściegiennego (Nr 4/1), o wysokości 10m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m (dla lamp Nr 3/6, 3,7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11, 3/12 przewidziano wysięgnik jednoramienny o wysięgu 1,5m) i kącie nachylenia 5^0 w kierunku drogi. Słupy wykonane dla I strefy wiatrowej,
- ustawienie słupów oświetleniowych stalowych łamanych (ze względu na bliskość linii wysokiego napięcia) typu: S-100SL w poboczu drogi głównej, o wysokości 10m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5^0 w kierunku drogi. Przedmiotowe słupy to Nr 1/9, 1/10, 2/9,
- montaż opraw oświetleniowych SGP 340 PC z lampami sodowymi SON-TPP o mocy 250W, 150W, oraz 100W;
- ułożenie kabla YAKY 4*35mm^2/1kV, pomiędzy rozłącznikiem zabudowanym w skrzyni nn przy stacji transformatorowej Bilcza Kościół Nr 1201 a złączem kablowo-pomiarowym ZKP,
- ułożenie kabla YAKXS 4*35mm^2/1kV, pomiędzy złączem kablowo-pomiarowym ZKP, a szafą oświetleniową SO,
- wykonanie obwodów oświetleniowych kablami YAKY 5*25mm^2/1kV,
- montaż we wnękach słupowych oświetleniowych złączy kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi 4A,
- połączenie oświetleniowych złączy kablowych z oprawami oświetleniowymi przewodami YDYżo 3*2,5mm^2, 750V,
- ułożenie w rowach kablowych bednarki stalowej ocynkowanej 25*4mm, długości około 30m, na końcach każdego z obwodów oświetleniowych. Bednarkę należy układać wzdłuż linii kablowej.

Oświetlenie ciągu drogi głównej – OBIEKT OŚW - 4; zaprojektowano:

- zabudowanie złącza kablowo-pomiarowego ZKP na istniejącym słupie wyposażonego w zabezpieczenie przelicznikowe oraz licznik energii elektrycznej,
- ustawienie 4-obwodowej szafy oświetleniowej wyposażonej w zegar sterujący,
- budowę przepustów kablowych z rur ochronnych RHDPEp 110/10mm,
- ustawienie słupów oświetleniowych stalowych typu: S-100C w poboczu drogi głównej oraz w poboczu wjazdu na drogi dojazdowe DD7, DD8 i ul. Żurawią (Nr 1/1), o wysokości 10m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5^0 w kierunku drogi. Słupy wykonane dla I strefy wiatrowej,

- montaż opraw oświetleniowych SGP 340 PC z lampami sodowymi SON-TPP o mocy 250W, 150W, oraz 100W;
- zejście kablem YAKY 4*35mm^2/1kV do złącza ZKP zabudowanego na jednej z żerdzi słupa (wpięcie drugiego końca projektowanego kabla w istniejącą sieć nn zasilaną ze stacji transformatorowej Piaseczna Górka Nr 71),
- ułożenie kabla YAKXS 4*35mm^2/1kV, pomiędzy złączem kablowo-pomiarowym ZKP, a szafą oświetleniową SO,
- wykonanie obwodów oświetleniowych kablami YAKY 5*25mm^2/1kV,
- montaż we wnękach słupowych oświetleniowych złączy kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi 4A,
- połączenie oświetleniowych złączy kablowych z oprawami oświetleniowymi przewodami YDYżo 3*2,5mm^2, 750V,
- ułożenie w rowach kablowych bednarki stalowej ocynkowanej 25*4mm, długości około 30m, na końcach każdego z obwodów oświetleniowych. Bednarkę należy układać wzdłuż linii kablowej.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Gospodarki Nieruchomościami Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

6.6.4. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu nr 2 i zjeździe awaryjnym dla OSP

6.6.4.1 Stan istniejący

Na skrzyżowaniu drogi krajowej DK73 i drogi powiatowej 0374T nie występuje sygnalizacja świetlna. Na wysokości budynku OSP Bilcza znajdują się jedynie sygnalizatory (nad pasami ruchu) powiadamiające kierowców o przejściu dla pieszych.

6.6.4.2 Opis stanu projektowanego

Projektowane odcinki kanalizacji wykonać jako 1, 2 i 3-otworowe (z wydzielonymi otworami dla kabli sygnalizacyjnych i pętli indukcyjnych). Na skrzyżowaniach kanalizacji z drogami przewidziano dodatkową rurę rezerwowa. Na odcinkach pomiędzy studnią kablową a słupem wysięgnikowym, pomiędzy studnią kablową a masztem oraz studnią kablową a przyciskiem zabudowanym w budynku OSP Bilcza zabudować kanalizację 1-otworową. Zestawienie projektowanych odcinków kanalizacji znajduje się w tabeli poniżej.

Do budowy kanalizacji należy stosować:

- studnie kablowe SKR-1 – przy sterowniku, na skrzyżowaniu z drogami, na odcinkach występowania kabla sygnalizacyjnego i kabla odpowiedzialnego za pętle indukcyjne,
- studnie kablowe SK-1 – na pozostałych odcinkach (na odcinkach występowania tylko kabla odpowiedzialnego za pętle indukcyjne),
- rury RHDPE ϕ 110mm (DVR lub równoważne) – na odcinkach pomiędzy studniami kablowymi w ciągu poboczy drogowych (pomiędzy studniami zastosowanymi w sąsiedztwie pętli indukcyjnych),

- rury RHDPE ϕ 75mm (DVR lub równoważne) – na odcinkach pomiędzy studniami a masztami sygnalizacyjnymi oraz pomiędzy studniami kablowymi i słupami sygnalizacyjnymi,
- rury RHDPEp ϕ 110mm (SRS-G lub równoważne) – na odcinkach pomiędzy studniami kablowymi na skrzyżowaniu z drogami,
- rurę RHDPE-D ϕ 160mm (A 160PS lub równoważne) – dla dodatkowego zabezpieczenia kanalizacji pod drogą dojazdową na wysokości OSP Bilcza.

WITOLD TOKRZYSKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc

Rury kanalizacji kablowej układać na głębokości:
- 0,5m pod chodnikiem,
- 0,7m pod zieleńcami,
- 1,2m pod ulicami.

Przejście pod jezdnią wykonać w przekopie otwartym podczas prac związanych z budowa drogi lub metodami przepychu/przewiertu. Wszelkie roboty ziemne prowadzić ręcznie.
Elementy betonowe (studzienki) zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno. W przypadku braku otworów w studniach kablowych należy takowe wykonać przez rozwiercenie. Studnie kablowe po wprowadzeniu rur uszczelnić przez piankowanie (w miejscu wprowadzenia rur). Studnie kablowe należy montować zgodnie z odpowiednim spadem, muszą być przystosowane do odprowadzenia wody, która dostanie się do wnętrza. Wysokość włazów powinna być dostosowana do rzędnych projektowanego pobocza (chodnika). Studnie kablowe należy wyposażyć we wspornik w celu uporządkowania kabli przez łączenie w wiązki.

Wszystkie zastosowane konstrukcje z zamocowanymi elementami powinny przenosić obciążenia wynikające z parcia wiatru dla I strefy wiatrowej. Zastosowane konstrukcje powinny zapewniać odpowiednią skrajnię pionową i poziomą dla zawieszonych na nich sygnalizatorach.

Na wysokości ok. 1-1,5m od poziomu gruntu powinna znajdować się komora wyposażona w listwę łączeniową i zacisk uziemiający. Wszystkie konstrukcje powinny być ocynkowane.

Zasilanie latarni sygnalizacyjnych należy wykonać kablem typu YKSY o odpowiedniej ilości żył i odpowiednich przekrojach (podanych na rysunkach), prowadząc je w kanalizacji kablowej. Kolejność wprowadzania do masztów i słupów wysięgnikowych przedstawiono na rysunku nr 2.4. Podłączenia należy wykonać zgodnie ze schematami połączeń kabli (rys 3.1 - 3.4). Umożliwi to zastosowanie typowego osprzętu w postaci maksymalnie głowic 24 zaciskowych, które należy umieścić w komorach masztów sygnalizacyjnych i wysięgnikowych na wysokości 110cm od podłoża. Do połączeń stosować listwy typu ZUG-6 na napięcie 500V zależnie od pojemności kabli zasilających. Połączenia pomiędzy listwami zaciskowymi i komorami sygnałowymi należy wykonać przewodem YDY 5x1,5mm2 oddzielnego dla każdej latarni. W masztach sygnalizacyjnych należy umieścić tabliczki informujące o kierunku prowadzenia kabli sygnalizacyjnych zgodnie z projektem. Kable należy prowadzić poprzez kanalizację kablową.

Połączenie pętli indukcyjnych ze sterownikiem należy wykonać kablem typu XzTKMXpw o odpowiedniej ilości par, prowadząc je w kanalizacji kablowej zgodnie z rysunkiem nr 2.3. Połączenie pętli indukcyjnej z przewodem doprowadzającym powinno zapewnić odpowiednią izolację względem ziemi (np. łącznik Scotchlok 557TG lub równoważny). Na przewodach powinny znajdować się oznaczniki informujące o numerze pętli i numerze kabla, zgodnie z projektem.

Sterownik sygnalizacji świetlnej powinien spełniać wymagania Inwestora (40/42V). Powinien być przystosowany do następującej konfiguracji:
- 16 grup sygnalizacyjnych (w tym 2 grupy rezerwowe),
- 13 wejść akomodacyjnych umożliwiających podłączanie pętli indukcyjnych,
- 4 wejścia umożliwiające podłączenie przycisków dla pieszych,
- sygnał sterujący umożliwiający wyłączenie sygnalizatorów akustycznych w porze nocnej.

Sterownik zabudować w nowej szafie posadowionej na nowym fundamencie.

Pętle indukcyjne należy umieścić zgodnie z rysunkiem 2.2, zachowując odpowiedni kształt i wymiar, lokalizując je na środku pasów ruchu. Pętle należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta sterownika lub według ogólnej instrukcji montażu pętli indukcyjnych.
W miejscach gdzie budowany jest pas drogowy lub jest kładziona nowa nawierzchnia pętle indukcyjne należy ułożyć w warstwie wiążącej nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Obwody pętli należy wykonać z przewodu LgYc (lub LGs) 2,5mm^2 / 750V, zachowując parametry indukcyjności i stanu izolacji zgodnie z wytycznymi producenta sterownika. W jezdni przewód należy ułożyć w rowku głębokości 5cm. Po ułożeniu przewodu rowek zalać masą zalewową (np. asfalt D70).

Detekcja pieszych na przejściach dla pieszych będzie realizowana za pomocą przycisków.
Przyciski mechaniczne, z optycznym potwierdzeniem, na napięcie 42V powinny być wykonane w II klasie izolacji i powinny być odporne na niepożądane działania zewnętrzne takie jak wandalizm, działanie smarów, benzyny, węglowodorów alkaicznych, promieniowania UV itp.

Przyciski należy montować na masztach sygnalizatorów i na kolumnach na wysokości 1,2 – 1,35m nad podłożem.

Dla sterowania ruchem ulicznym należy zastosować sygnalizatory aluminiowe, przystosowane do montażu dwupunktowego, wyposażone w energooszczędne źródła światła typu LED na napięcie 40V zgodne ze standardem OCIT. Komory sygnałowe powinny mieć średnicę określoną w tabelach poniżej. Montaż konsol wykonać przy pomocy taśm montażowych szerokości 12,5 mm.

Sygnalizatory akustyczne powinny być dostosowane do współpracy z zastosowanym sterownikiem. Sygnalizatory akustyczne należy zamontować w każdym sygnalizatorze dla pieszych (po obydwóch stronach przejścia). Sygnalizator akustyczny należy zamontować wewnątrz komory zielonej latarni sygnalizacyjnej, a obudowany głośnik na górze latarni. Montaż głośnika powinien odbywać się bez

konieczności wykonywania jakichkolwiek otworów w latarni celem przeprowadzenia przewodów zasilających głośnik.

Świętokrzyski
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3

Sygnalizatory akustyczne powinny być dostosowane do pracy z zastosowanym sterownikiem powinny realizować następujące funkcje:

- podstawowy sygnał dźwiękowy odpowiadający sygnałowi zielonemu ciągłemu,
- podstawowy sygnał dźwiękowy odpowiadający sygnałowi zielonemu migającemu,
- stały pomiar natężenia hałasu i automatyczne dostosowanie głośności generowanych sygnałów do warunków otoczenia,
- możliwość regulacji poziomu głośności nadawanych sygnałów,
- wejście sterujące umożliwiające wyłączenie sygnalizacji akustycznej w porze nocnej,

Wszystkie wyżej wymienione wymagania realizuje np. sygnalizator akustyczny w wykonaniu specjalnym typu ZiR-4.

Projektowana sygnalizacja świetlna zasilana będzie ze złącza kablowego ZK-1b znajdującego się w sąsiedztwie sterownika i szafy oświetlenia ulicznego SO-2. Złącze wyposażone jest w podstawę bezpiecznikową z wpiętą zworką do której podłączone są kable odpowiedzialne za zasilanie szafy oświetleniowej oraz odejście z zabezpieczeniem jednofazowym S-301 B10 odpowiedzialnym za zasilanie szafy sterowniczej. W kierunku listwy zaciskowej sterownika poprowadzony jest kabel YKYżo $3x4mm^2$.

6.7. Przebudowa i budowa urządzeń uzbrojenia terenu - branża teletechniczna

W zakresie projektowanej przebudowy drogi znajdują się sieci telekomunikacyjne dwóch operatorów, są to Telekomunikacja Polska SA, oraz NETIA. Obie sieci kolidują z projektowanym układem drogowym i wymagają przebudowy.

Sieć TPSA składa się z kabli miedzianych, będących elementami sieci magistralnej, rozdzielczej i abonenckiej oraz kabli światłowodowych stanowiących część sieci międzycentralowej. Kable miedziane ułożone są odpowiednio; w kanalizacji bądź jako ziemne a kable światłowodowe w rurociągach kablowych. W niewielkiej ilości występują też kable napowietrzne podwieszone na liniach słupowych.

Firma Netia posiada rurociąg kablowy składający się z 7 rur a w jednej kabel światłowodowy.

Przebudowę sieci ogólnie można będzie realizować na trzy sposoby;

1. Wykonanie „wstawek" poprzez ułożenie nowych odcinków kabli ziemnych, kanałowych bądź napowietrznych dokonanie przełączenia i wyłączenie z eksploatacji starych.
2. Odkrycie istniejących ciągów kablowego i przemieszczenie ich do nowej lokalizacji bez przełączania.
3. Zabezpieczenie istniejących kabli rurami dzielonymi bez przełączeń jak i przemieszczeń.

Roboty ziemne prowadzone będą metodą odkrywkową za wyjątkiem przekroczenia istniejącej jezdni drogi krajowej, gdzie kable będą układane w rurach ułożonych metodą przecieru.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gos... Al. Wincentego Witosa 86 25-561 Kielce

Jako 1 sposób wykonanie wstawek realizowane będzie na odcinkach;

- odc. T1...T5...T11 (km 18+050 -18+252), odc. T12...T14 (km 18+262), odc. T21...T33...T34...T42...T89 (km 18+590 -20+977), odc. T88...T131...T132 (km 20+975 - 21+470), odc. N7...N19...N74 (km 18+545 -20+977), odc. T37...T37/11 (km 19+315 - 19+337), odc. T37/11...T37/10 (km 19+337-19+125), odc. T37/11...T37/20...T37/26 (km 19+337-19+593), odc. T90... T112 (km 20+210-21+140), odc. T113...T118 (km 21+255-21+319), odc. 113...T121 (km 21+255-21+368), T119...T121 (km 21+363-21+368), odc. T133...T144 (km 21+900-22+295).

Jako 2 sposób przemieszczenie kabli realizowane będzie na odcinkach;

- T24...T29 (km 18+835-19+167), T119...T123 (km 21+255-21+319), odc. T147...T 153 (km 21+964-22+108), odc. T155...T161 (km 22+134-22+260), N75...N81 (km 22+104-22+225),

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci telekomunikacyjnych znajdują się w Tomie 24 i 25 niniejszego opracowania.

6.8. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi krajowej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Istniejące oznakowanie pionowe (rysunki z uwagi na czytelność opracowania nie zawierają inwentaryzacji oznakowania poziomego) przedstawia stan z dnia inwentaryzacji oznakowania tj.: 18 marca 2010 roku.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się w km DK 73 18+011.00 (lokalny km 0+000.00), a kończy w miejscowości Brzeziny czyli w km DK 73 22+175.00 (lokalny km lokalny 4+164.00).

Na projektowanym odcinku występują skrzyżowania:

- km 18+126.98 – czterowlotowe z drogą dojazdową DD1 i drogą 15450025
- km 19+242.16 – czterowlotowe z sygnalizacją świetlną z drogą dojazdową i powiatową 0374T
- km 19+962.76 – czterowlotowe z drogą powiatową 0368T
- km 21+317.77 – trzywlotowe z drogą powiatową 0371T

W miejsce istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi (km 18+126.98, km 0+115.98, km 1+231.16, km 1+951.76) zaprojektowano skrzyżowania skanalizowane z dodatkowymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo i prawo. Ponadto na skrzyżowaniu w km 1+231.16 zaprojektowano

sygnalizację świetlną. Nad jezdnią na bramie z sygnalizatorami zaprojektowano znaki F-11 „kierunki na pasie ruchu", które mają wskazać obowiązujące pasy ruchu jazdy przed skrzyżowaniem.

Na wlotach podporządkowanych oznakowano znakami B-20 „Stop" i liniami P-12. Znaki B-20 zastosowano ponieważ stwierdzono braku wymaganej widoczności na zatrzymanie na wlotach podporządkowanych. Przed każdym skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną w obszarze zabudowanym na DK nr 73 zastosowano znaki D-1, a poza obszarem zabudowanym odpowiednio znak A-6a, A-6b, A-6c.

Przed wszystkimi skrzyżowaniami ograniczono prędkość do 70km/h poprzez zastosowanie znaków B-33. Na wlotach dróg powiatowych oraz na drodze głównej umieszczono tablice przeddrogowskazowe E-2a.

Rozbudowywany odcinek drogi krajowej nr 73 jest projektowany jako dwujezdniowy dwupasowy oddzielony pasem dzielącym. W rejonie skrzyżowań pas dzielący ograniczone jest krawężnikami co ma poprawić bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami.

W rejonie każdego ze skrzyżowań zaprojektowano zatoki autobusowe wraz z peronami i wiatami przystankowymi. Przed każdą wiatą zaprojektowano znaki D-15 „Przystanek autobusowy". Pomiędzy przystankami zaprojektowano przejścia dla pieszych. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano znaki pionowe D-6. Na jezdni zaprojektowano znaki P-10, które poprzedzono od strony najazdu liniami P-14.

W pobliżu skrzyżowania w km 1+231.16 znajduję się budynek Straży Pożarnej. Zaprojektowano przejazd awaryjny dla pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej wraz z sygnalizacją świetlną uruchamianą poprzez Straż Pożarną w przypadku wyjazdu do akcji. Na obu jezdniach zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tablicą T-16. Dodatkowo przed samym wyjazdem zaprojektowano same tabliczki T-16.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zależnie od rodzaju linii:

- Linie osiowe, obwiednie pól wyłączonych w osi, linie rozdzielające pasy ruchu, wszystkie elementy (np. strzałki kierunkowe, linie podporządkowania) jako taśmy odblaskowe o wzmocnionej powierzchni wklejaną na gorąco.
- Linie krawędziowe ciągłe – termoplast akustyczny
- Pola wyłączone – termoplast bez funkcji akustycznej

Oznakowanie poziome na drogach innych niż krajowe – oznakowanie odblaskowe malowane cienkowarstwowo.

Opracowanie dotyczące oznakowania pionowego i poziomego będzie wchodziło w skład projektu wykonawczego.

6.9. Rozbiórki obiektów budowlanych kubaturowych wraz z ogrodzeniami

6.9.1. Rozbiórka obiektów nr 1-44

6.9.1.1 Przedmiot opracowania

Na terenie planowanej inwestycji przewidziano rozbiórkę 45 obiektów budowlanych w tym:

w miejscowości Bilcza, gmina Morawica, powita kielecki:

- 6 budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi,

- 6 budynkami inwentarskimi,
- 5 budynkami gospodarczymi,
- 1 płytą betonową,
- 1 budynkiem handlowo-usługowym,
- 1 basenem betonowym
- wraz z ogrodzeniami na dz. nr 261,262/1,207/1,207/2, 264, 280, 449/1

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i [illegible] Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

w miejscowości Bieleckie Młyny, gmina Morawica, powiat kielecki:

- 1 budynkiem mieszkalnym,
- 1 budynkiem magazynowym z wiatą magazynową,
- 1 wiatą magazynową
- wraz z ogrodzeniami na dz. nr 8/8, 8/4, 8/6

w miejscowości Wola Morawicka, gmina Morawica, powiat kielecki:

- 9 budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi,
- 7 budynkami inwentarskimi,
- 5 budynkami gospodarczymi
- wraz z ogrodzeniami na dz. nr 72/1, 71/2, 69/1, 70/1, 68, 439/5, 440/1, 441/3, 73/8, 73/9

6.9.1.2 Opis stanu istniejącego:

Lokalizacja

Przedmiotowe obiekty budowlane zlokalizowane są na dz. nr 261,262/1,207/1,207/2, 264, 280, 449/1 w miejscowości Bilcza, gmina Morawica, powita kielecki; na dz. nr 8/8, 8/4, 8/6 w miejscowości Bieleckie Młyny, gmina Morawica, powiat kielecki; na dz. nr 72/1, 71/2, 69/1, 70/1, 68, 439/5, 440/1, 441/3 w miejscowości Wola Morawicka, gmina Morawica, powiat kielecki. Działki są ogrodzone.

Obiekty nie są wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej ani archeologicznej.

Teren inwestycji nie leży na terenie Parku Krajobrazowego oraz nie znajduje się na obszarze „Natura 2000" i nie jest bezpośrednio ani pośrednio związany z ochroną tego obszaru.

6.9.1.3 Opis stanu projektowanego

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- Etap I - rozbiórka pokrycia dachu oraz orynnowania,
- Etap II - rozbiórka konstrukcji płyt korytkowych,
- Etap III - rozbiórka stropu nad 1 piętrem,
- Etap IV - rozbiórka ścian 1 piętra,
- Etap V - rozbiórka stropu nad parterem,
- Etap VI - rozbiórka ścian parteru,
- Etap VII - rozbiórka posadzek parteru i stropu nad piwnicami,

- Etap VIII - rozbiórka ścian fundamentowych,
- Etap IX - uporządkowanie terenu;

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Zarząd Infrastruktury i Rozwoju
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Istniejące przyłącza i instalacje:

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych odłączyć wszystkie przyłącza, co należy udokumentować wpisem do dziennika budowy.

Zestawienie obiektów

Nr obiektu	Lokalizacja	Nr działki	Rodzaj obiektu
1	Bilcza, gmina Morawica	261	budynek inwentarski, ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych bez cokołów
2	Bilcza, gmina Morawica	261	budynek gospodarczy, ogrodzenie drewniane na słupkach betonowych z cokołem betonowym
3	Bilcza, gmina Morawica	261	budynek mieszkalny ogrodzenie z siatki na słupkach betonowych bez cokołów
4	Bilcza, gmina Morawica	261	budynek gospodarczy
5	Bilcza, gmina Morawica	261	budynek gospodarczy
6	Bilcza, gmina Morawica	262/1	budynek mieszkalny ogrodzenie drewniane na słupkach stalowych bez cokołów oraz z siatki w ramkach z katowników na słupkach stalowych i cokole betonowym
7	Bilcza, gmina Morawica 4	262/1	budynek inwentarski -obora murowana, ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych bez cokołów
8	Bilcza, gmina Morawica	262/1	Płyta betonowa
9	Bilcza, gmina Morawica	207/1 + 207/2	budynek mieszkalny drewniany, ogrodzenie murowane z cegły z wypełnieniem przęsłami z płaskowników oraz betonowe z wypełnieniem elementami betonowymi
10	Bilcza, gmina Morawica	264	dom jednorodzinny o konstrukcji mieszanej – murowany i drewniany, betonowe z wypełnieniem elementami betonowymi oraz z przęseł z kształtowników stalowych i słupkach betonowych na cokole betonowym
11	Bilcza, gmina Morawica	264	Budynek inwentarski – stodoła z kamienia
12	Bilcza, gmina Morawica	264	Budynek gospodarczy, murowany z cegły
13	Bilcza, gmina Morawica	264	Budynek inwentarski – stodoła drewniana

14	Bilcza, gmina Morawica	280	Budynek handlowo-usługowy parterowy w konstrukcji szkieletowej, ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych bez cokołu
15	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Budynek mieszkalny, jednorodzinny murowany trzykondygnacyjny
16	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Budynek mieszkalny, jednorodzinny murowany dwukondygnacyjny
17	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Budynek inwentarski – stodoła, murowny, jedokondygnacyjny
18	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Budynek inwentarski – stodoła, garażna maszyny rolnicze, murowny, jedokondygnacyjny
19	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Budynek gospodarczy z przybudówka parterowy, murowany.
20	Bilcza, gmina Morawica	449/1	Basen, Wszystkie obiekty na tej działce są wspólnie ogrodzone. Ogrodzenie mieszane – murowane z pustaków betonowych, betonowe z wypełnieniem z płyt betonowych, z siatki na słupkach stalowych bez cokołu oraz brama i bramka z kształtowników stalowych na słupkach stalowych
21	Bieleckie Młyny, gmina Morawica	8/8	Budynek mieszkalny, jednorodzinny murowany dwukondygnacyjny + poddasze użytkowe, murowany. Ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych.
22	Bieleckie Młyny, gmina Morawica	8/4	Budynek magazynowy z wiatą o konstrukcji szkieletowej ; budynek szkielet betonowy, wiata szkielet stalowy. Dach stalowy, stromy kryty płytami onduline. Ogrodzenie betonowe z wypełnieniem panelami betonowymi.
23	Bieleckie Młyny, gmina Morawica	8/6	Wiata magazynowa o lekkiej konstrukcji stalowej, dach z wiązarów stalowych o małym spadku, z pokryciem płytami onduline. Ogrodzenie betonowe z wypełnieniem panelami betonowymi.
24	Wola Morawicka, gmina Morawica	72/1	Dom jednorodzinny parterowy, drewniany, ocieply i obłożony sidingiem, dach drewniany, stromy kryty blachą fałdową, ogrodzenie z lekkich elementów betonowych
25	Wola Morawicka, gmina Morawica	71/2,	Dom jednorodzinny parterowy, drewniany i murowany, dach stromy drewniany kryty eternitem, ogrodzenie z lekkich elementów betonowych oraz drewniane
26	Wola Morawicka,	71/2,	Budynek inwentarski – stodoła z kamienia, dach stromy kryty eternitem

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Nieruchomościami Kielce 3 25-516 Kielce

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

	gmina Morawica		
27	Wola Morawicka, gmina Morawica	69/1	Dom jednorodzinny, drewniany z częścią sanitarna murowana, dach stromy drewniany , kryty dachówką cementową
28	Wola Morawicka, gmina Morawica	69/1	Budynek inwentarski, murowany z kamienia i pustaków betonowych, kryty płyta żelbetowa z papą., ogrodzenie murowane z kamienia, betonowe z drobnych elementów na słupkach betonowych
29	Wola Morawicka, gmina Morawica	69/1	Budynek gospodarczy – stodoła murowana z kamienia i pustaków żużlobetonowych, dach stromy kryty eternitem, ogrodzenie drewniane
30	Wola Morawicka, gmina Morawica	69/1	Budynek gospodarczy murowany, dach stromy kryty blachą płaską.
31	Wola Morawicka, gmina Morawica	70/1	Budynek mieszkalny, jednorodzinny murowany z cegły, dach stromy dwuspadowy kryty eternitem falistym, ogrodzenie z lekkich elementów betonowych i drewniane
32	Wola Morawicka, gmina Morawica	70/1	Budynek gospodarczy – stodoła, murowany z cegły i kamienia, dach stromy kryty płytami z eternitu falistego, ogrodzenie drewniane
33	Wola Morawicka, gmina Morawica	70/1	Budynek gospodarczy z kamienia przekrycie prowizorycznym dachem drewnianym, krytym eternitem falistym.
34	Wola Morawicka, gmina Morawica	68	Dom jednorodzinny, drewniany z częścią sanitarna murowana, dach stromy drewniany , kryty płytami z eternitu falistego, ogrodzenie murowane kamienne oraz drewniane na słupkach betonowych
35	Wola Morawicka, gmina Morawica	68	Budynek gospodarczy – stodoła, murowany z pustaków betonowych i kamienia, dach stromy kryty płytami z eternitu falistego, ogrodzenie drewniane
36	Wola Morawicka, gmina	68	Budynek gospodarczy z kamienia przekrycie dachem drewnianym jednospadowym o średnim spadku, krytym eternitem falistym.

	Morawica		
37	Wola Morawicka, gmina Morawica	439/5	Dom jednorodzinny, drewniany z częścią sanitarna murowana, dach stromy drewniany , kryty blachą stalowa ocynkowana falistą, ogrodzenie drewniane i częściowo z drobnych elementów betonowych na słupkach i cokole betonowym
38	Wola Morawicka, gmina Morawica	439/5	Budynek gospodarczy z pustaków betonowych, przekrycie dachem drewnianym jednospadowym o średnim spadku, krytym eternitem falistym.
39	Wola Morawicka, gmina Morawica	439/5	Obiekt gospodarczy w konstrukcji drewnianej z dachem jednospadowym o małym nachyleniu krytym blachą falistą, ogrodzenie drewniane na słupkach betonowych.
40	Wola Morawicka, gmina Morawica	440/1	Budynek mieszkalny jednorodzinny parterowy dwukondygnacyjny, murowany z cegły, ocieplony częściowo. Poddasze nieużytkowe. Dach stromy dwuspadowy, kryty eternitem falistym, ogrodzenie z prefabrykowanych El. Betonowych, drewniane oraz z siatki na słupkach stalowych
41	Wola Morawicka, gmina Morawica	440/1	Budynek gospodarczy z przybudówką murowany z pustaków żużlobetonowych z dachem jednospadowym o małym nachyleniu krytym eternitem falistym,
42	Wola Morawicka, gmina Morawica	441/3	Dom jednorodzinny, drewniany z częścią sanitarna murowana, dach stromy drewniany , kryty eternitem falistym, ogrodzenie z prefabrykowanych elementów betonowych oraz częściowo z siatki .
43	Wola Morawicka, gmina Morawica	441/3	Dom jednorodzinny, trzykondygnacyjny, murowany, dach stromy drewniany , kryty eternitem falistym, ogrodzenie z prefabrykowanych elementów betonowych oraz częściowo z siatki
44	Wola Morawicka, gmina Morawica	441/3	Budynek gospodarczy z murowany z kamienia, z dachem dwuspadowym o dużym nachyleniu, krytym eternitem falistym,

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0527/PWOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

7. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 grudnia 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0113/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Chowaniec**
urodzony dnia 31.12.1975 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0279/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Chowaniec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymują:
1. Pan Paweł Chowaniec
ul. Kurczaba 13/34
30-868 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalności, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
Wydział [illegible] i Geodezji
Al. [illegible] 3
[illegible]

18 styczeń 2010
Kraków, ...

Zaświadczenie

Pan/Pani Paweł Chowaniec .....

miejsce zamieszkania ul. Kurczaba 13/34 .....

30-868 Kraków
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0044/08 .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 luty 2010 r. .....

do dnia 31 styczeń 2011 r. .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Zygmunt Rawicki
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

39/c/10

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Chowaniec
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAP OIIB/KK/0054-0117/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dariusz Paweł Lackosz**
urodzony dnia 16.10.1975 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0110/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Dariusz Lackosz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymują:
1. Pan Dariusz Lackosz
os. Jagiellońskie 12/14
31-833 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0278/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 15 lipca 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Dariusz Lackosz

miejsce zamieszkania os. Jagiellońskie 12/14

31-833 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0524/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 sierpnia 2010 r.

do dnia 31 lipca 2011 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

95/2010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAP/0279/PODD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

MOIIB.OKK.7131/31/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)*, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)* oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Tadeusz Czermak**
urodzony dnia 27.10.1972 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0069/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Czermak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:
1. Pan Piotr Czermak
   ul. Lokietka 2
   33-160 Ryglice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Treść § 4a ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że ***uprawnienia budowlane w specjalności drogowej stanowią podstawę do projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami.***

Zgodnie z § 5 ust. 3c powołanego rozporządzenia niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej i do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie.

Przepis § 5 ust. 2 pkt 1 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia stwierdza, że uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, stanowią podstawę do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m.
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
g) dróg wewnętrznych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/PODO/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Kraków, 17 czerwca 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Piotr Czermak

miejsce zamieszkania cs. Zielone 28/30

33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BO/2547/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipca 2010 r.

do dnia 30 czerwca 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(imienna i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAP OIIB/KK/0054-0068/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jaworski**
urodzony dnia 10.04.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Stanisław Karczmarczyk .....
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Piotr Kutyński .....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Jaworski
   ul. Lubelska 20/2
   30-003 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid. MAP/0124/POOD/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki Nieruchomościami
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Kraków, 6 września 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Tomasz Jaworski

miejsce zamieszkania ul. Lubelska 20/2

30-003 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0546/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 września 2010 r.

do dnia 31 sierpnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-233/02

Kraków, dnia 10 stycznia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
Nr ewid. 51/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity DZ. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Jarosława Skrabacz - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaję

Panu mgr inż. Jarosławowi SKRABACZ
kierunek studiów: "budownictwo"
urodzonemu dnia 12 sierpnia 1971 r. w Tarnowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI * 5 *

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gasys
Dyrektor ds.
Wydziału Architektury Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Jarosław Skrabacz, Ilkowice, ul. Złota Góra 36, 33-131 Żęg Tarnowski
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Głowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 68/2007/P/OOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków K 25-516 Kiel

11 styczeń 2010
Kraków, ...

Zaświadczenie

Pan/Pani Jarosław Andrzej Skrabacz

Ilkowice ul. Złota Góra 36
miejsce zamieszkania.....

33-131 Łęg Tarnowski
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/7182/02
o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2010 r.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 grudzień 2010 r.
do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie
dr inż. Zygmunt Rawicki
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważnienie nr 4/07
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Polski Komitet Normalizacyjny

Warszawa, 94-06-15

Pan
Lesław Stryczniewicz

Na podstawie § 4 p. 2 zarządzenia nr 5 Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 14 maja 1994 r. w sprawie trybu, organizacji i szczegółowego zakresu działania Normalizacyjnych Komisji Problemowych,

powołuję Pana
na członka Normalizacyjnej Komisji Problemowej nr 115
ds. Hałasu w środowisku

Prezes
Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
Marian Łukaszewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Upr. [illegible]
do projektowania [illegible]
w specjalności [illegible]
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Komunikacji Al. [illegible] 3 25-516 Kielce
ODPIS

MINISTER
OCHRONY ŚRODOWISKA
ZASOBÓW NATURALNYCH I LEŚNICTWA
Jan Szyszko

ŚWIADECTWO

Na podstawie art. 70a ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (Dz. U. z 1994 r. Nr 49, poz. 196, z 1995 r. Nr 90, poz. 446, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 46, poz. 296, Nr 96, poz. 592, Nr 121, poz. 770 i Nr 133, poz. 885 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668) stwierdzam, że:

Pan **Jan Andrzej Adamczyk**

syn **Henryka** urodzony **13 maja 1938 roku**

w **Rybniku**

posiada kwalifikacje i uzyskał uprawnienia biegłego w zakresie:

sporządzania ocen oddziaływania na środowisko

Nr **0140**

Minister

Warszawa, 31 grudnia 1998 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważniony jako kierownik projektu do projektowania bez ograniczeń w specjalności [illegible]
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

7

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
ul. Przy Rondzie 12
31-547 Kraków, tel. c. 120-29

Nr Up.194/78

Kraków, dnia 2 października 1978 roku

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 3, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że Obywatel ZENON B A R T O S magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 27 stycznia 1948 r. w Chorzowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel ZENON B A R T O S jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,

2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
   a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
   b/ budowli nie będących budynkami,

3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

Z up. Prezydenta
dr inż. arch. Krystian Gasbarr
Główny Architekt m. Krakowa

Otrzymują:
1. mgr inż.Zenon Bartos
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji 25-516 Kielce

Kraków, 24 czerwca 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Zenon Bartos

miejsce zamieszkania ul. Jana Olbrachta 6

31-710 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BO/3146/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipca 2010 r.

do dnia 30 czerwca 2011 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

150/B140

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

Kraków, dnia 3 grudnia 1975 r.

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Geologii i Ochrony Środowiska
Nr GP.IV-63/102/75

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2 , § 6 ust.3, § 7 i § 13 ust. pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Andrzej MACIEJOWSKI inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 6 czerwca 1941 r. w Krakowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel Andrzej MACIEJOWSKI jest upoważniony do:

1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
   a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
   b/ budowli nie będących budynkami.

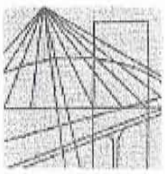
3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Otrzymuje:
1. Ob.mgr inż.Andrzej MACIEJOWSKI
   K r a k ó w
   Spółdzielców 13/179
2. a/a.

z up. Prezydenta Miasta
Z-ca Dyrektora Wydziału
mgr Lidia Kozieczek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAŁ/0021/PWOD/07



ŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Katowice, 31 sierpnia 2010 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Pani/Pan **Andrzej Maciejowski**
ul. Pawła Włodkowica 1/32
31-452 Kraków

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Maciejowski Andrzej**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/0171/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 28.02.2011 r.

WICEPRZEWODNICZĄCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4, tel./fax: 032 255 45 52; 032 608 07 22; www.oiib.katowice.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej
drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE
Wydział Polityki Regionalnej
i Przest. zennej

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJ... w Kielcach
Wydział Infrastruktury ... Ochrony
Al. ... Kielc 3
25-516 Kielce

RP-Upr/172/91 Kraków, dnia 11 kwietnia 1991 r.

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §4, ust. 2, §7, §13, ust. 1, pkt 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz.46) –

s t w i e r d z a s i ę, ż e :

Pani BARBARA NAWROT - magister inż. inżynierii środowiska urodzona dnia 14 maja 1961 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe
uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci sanitarnych:
wodociągowych i kanalizacyjnych.

Pani BARBARA NAWROT jest upoważniona do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,

2/ w budownictwie ... – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Jarosz Sepioł
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:
1 x mgr inż. Barbara Nawrot
1 x a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności ...
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

Kraków, 18 styczeń 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Barbara Grażyna Nawrot

miejsce zamieszkania "ul. Na Błonie 11""A""/97"

30-147 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BO/6830/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 styczeń 2010 r.

do dnia 31 grudzień 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie
dr inż. Zygmunt Rawicki
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

28/12/10

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważnienie nr 2/2011
do projektowania i sprawdzania
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2006 r.

MAP OIIB/KK/0054-0079/06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118)*, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Paweł Matera**
urodzony dnia 05.03.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0258/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Matera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Tadeusz Sułkowski

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Matera
   ul. Bednarska 14
   30-694 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności ...
nr ewid. MAP/0258/POOS/06

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. [illegible] Kielc 3

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 16 marca 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Tomasz Matera

miejsce zamieszkania ul. Bednarska 14

30-694 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0131/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2010 r.

do dnia 28 lutego 2011 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

dr inż. Zygmunt Rudnicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności [illegible]
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE
WYDZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO
31-156 Kraków, ul. Basztowa 22
tel 160-492, 160-493

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i G...
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

NB.Upr.53/97 Kraków, dnia 5 maja 1997r.

DECYZJA Nr 53/97

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994r., poz. 414) w związku z art.104 §1. i §2 k.p.a.,
po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Piotra Solarza - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodowa oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisja Egzaminacyjna

U D Z I E L A M

Panu mgr inż. Piotrowi Solarzowi
urodzonemu dnia 18 stycznia 1969r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA BUDOWĄ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

W ZAKRESIE SIECI I INSTALACJI GAZOWYCH

BEZ OGRANICZEŃ

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul.Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Krakowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Dyrektor Wydziału
Nadzoru Budowlanego

Otrzymują:

1 x Pan mgr inż. Piotr Solarz
ul. Narciarska 2F/18 31-579 Kraków
1 x Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
1 x a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chwaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
nr ewid. MAŁ/0279/PODO/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gaz...
Al. IX Wieków Kielc 3
25-6...

Kraków, 11 sierpnia 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Piotr Solarz

miejsce zamieszkania ul. Fiołkowa 4/99

31-457 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0254/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 września 2010 r.

do dnia 31 sierpnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Chowaniec

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 grudnia 2004 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MOIIB.OKK.7131-69/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)*, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)* oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Marek Janis**
urodzony dnia 27.10.1967 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0259/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 38 z dnia 9 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Tomasz Janis posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Tadeusz Sułkowski
2. inż. Stanisław Chrobak
3. mgr inż. Krzysztof Dybaś

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Janis
   ul. Parkowa 24/1
   33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Kraków, 30 czerwca 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Tomasz Janis

miejsce zamieszkania ul. Parkowa 24/1

33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0472/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 czerwca 2010 r.

do dnia 31 maja 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

86/13/10

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

GŁÓWNY URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Tysiąca 3 25-516 Kielce

MAP OIIB/KK/0054-0055/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Andrzej Kokoszka**
urodzony dnia 02.07.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0175/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Kokoszka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Tadeusz Sułkowski

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Marcin Kokoszka
   ul. Centralna 38A/44
   31-586 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. MAP/0175/POOE/08

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. Ks. Witkow Kielc 3
25-516 Kielce

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
nr ewid. MAP/0279/PODO/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ŚWIĘTOKRZY... URZĄD ... WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Wydział ... Al. ...

Kraków, 14 czerwca 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Marcin Kokoszka

miejsce zamieszkania ul. Centralna 38a/44

31-586 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0437/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 sierpnia 2010 r.

do dnia 31 lipca 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważnienie ... do projektowania ... w specjalności ... nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury Al. IX Wieków Kielc 3 25-516 Kielce

MAP OIIB/KK/0054-0074/10

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jarosław Tomasz Stryczek**
urodzony dnia 16.11.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0073/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jarosław Stryczek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Ryszard Damijan

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Stryczek ul. Aleksandry 3/125 30-837 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. MAP/0279/POOE/07

ŚWIĘTOKRZ...
URZĄD WOJ...
w Kie...
Wydział Infra...
Al. IX ...
25-516 Kielce

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w spe...
nr ewid. MAP/0...

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 25 sierpnia 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Jarosław Stryczek

miejsce zamieszkania ul. Aleksandry 3/125

30-837 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0503/10

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 września 2010 r.

do dnia 31 sierpnia 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego ORB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

630/5/10

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chmurzyński
do projektu
w sp.
nr ewid. MAP/0503/PWOD/10

Warszawa, dnia 17.03.1997 r.

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/1254/97

DECYZJA Nr 0438/97/U

Pan **mgr inż. Andrzej Kwater**

urodzony dnia **27.02.1954 r. w Głuchołazach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA WARSZAWA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upr. [illegible] do projektowania [illegible]
w spec. [illegible]
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Kraków, 12 maja 2010

Zaświadczenie

Pan/Pani Andrzej Kwater

miejsce zamieszkania ul. Cieplińskiego 50/33

31-429 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 czerwca 2010 r.

do dnia 31 maja 2011 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

116/K/10

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
do projektu [illegible]
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

Warszawa, dnia 08.11.1996 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

L.dz.GI/DBL/4378/96

DECYZJA Nr 0256/96/U

Pan inż. Stanisław Nowak
urodzony dnia 01.09.1954 r. w Jeziorzanach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grzeszak

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA * WARSZAWIE *

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia nr ... do projektowania ... w specjalności ... nr ewid. WAP/02/...

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kraków, 23 czerwca 2010 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Stanisław Nowak

miejsce zamieszkania Ściejowice 125
32-060 Liszki

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0038/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipca 2010 r.

do dnia 31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

5 SIWIAO

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 30, tel. +48 (012) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 59, www.map.piib.org.pl, e-mail: map@piib.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Inwestycji i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

DOA/INN/600/16/08
MPI

Warszawa, 2008-01-18

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

KINGA ZIELIŃSKA-MADEJ
mgr inżynier architekt

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkarpackiej Okręgowej Izby Architektów

z dnia 7.12.2007 r., sygn. akt: POKK-7131/9/2007

Nr Rz/A-06/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności architektonicznej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 144/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DEPARTAMENCIE ORZECZNICTWA
ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
Grzegorz Figiel

Otrzymują:
1. Pani Kinga Zielińska-Madej
   ul. Piękna 74
   39-200 Dębica
2. Podkarpacka Okręgowa
   Izba Architektów
3. aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności budowlanej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Podkarpacka Okręgowa Rada Izby Architektów

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Podkarpacka Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Kinga Zielińska-Madej

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Rz/A-06/07**, jest wpisana na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **PK-0252.**

Członek czynny od: 2008-02-05 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-06-2010 r. Rzeszów.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2011 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Magdalena Jurasz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PK-0252-FDF7-5E8F-5879-Y746

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgowa Izbą Architektów.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Warszawa, 2009-03-27
25-516 Kielce

DOA/INN/600/2116/09
EKL

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

MACIEJ BARTOS
magister inżynier architekt

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów

z dnia 29.12.2008 r., sygnatura akt OKK/Upb/103/08/MP

Nr MPOIA/122/2008

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności architektonicznej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1941/09/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:
1. Pan Maciej Bartos
   ul. J. Dietla 31/2
   31-070 Kraków
2. Małopolska Okręgowa
   Izba Architektów
3. aa

URZĄD NADZORU BUDOWLANEGO NR 1 * GŁÓWNY

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZECZNICTWA ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
Barbara Łabiuda

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0279/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. MACIEJ BARTOS

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/122/2008**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **MP-1448.**

Członek czynny od: 2009-02-18 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 08-07-2010 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2011 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Wojciech Dobrzański, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-1448-AB2E-5AY4-8YFD-E124

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w spec. [illegible] ogowej
nr ewid. [illegible]/POOD/07

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Infrastruktury

PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ M. KRAKOWA
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury

/poszerzenie upr.St-106/72 z dnia 15.III.1972r. wydanych przez Prezydium Rady Narodowej m.st. Warszawy z § 5ust.1 pkt.2 na § 5 ust.1 pkt.1/

Nr ewid. upraw. 269-km/73 Kraków, dnia 23 października 1973 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. oraz § 29 i § 5 ust.1 pkt.1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. Janusz,Józef W i e c z o r e k
mgr inż.architekt

urodzony(a) dnia 27 stycznic 1943r. w Krakowie

o t r z y m u j e

w specjalności architektonicznej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji,projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych.

PREZYDIUM RADY NARODOWEJ M. KRAKOWA (pieczęć okrągła)

NDPT — N.H. os. Hutnicze 7 zam. 764/72 6000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważnienie [illegible]
do projektowania [illegible]
w specjalności [illegible]
nr ewid. MAP/0021/PWOD/07

ŚWIĘTOKRZ...
URZĄD W...
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. JANUSZ WIECZOREK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **269-km/73**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **MP-0735.**

Członek czynny od: 03-04-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-07-2010 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2010 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez: Wojciech Dobrzański, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0735-YB36-D881-4D19-YB96

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

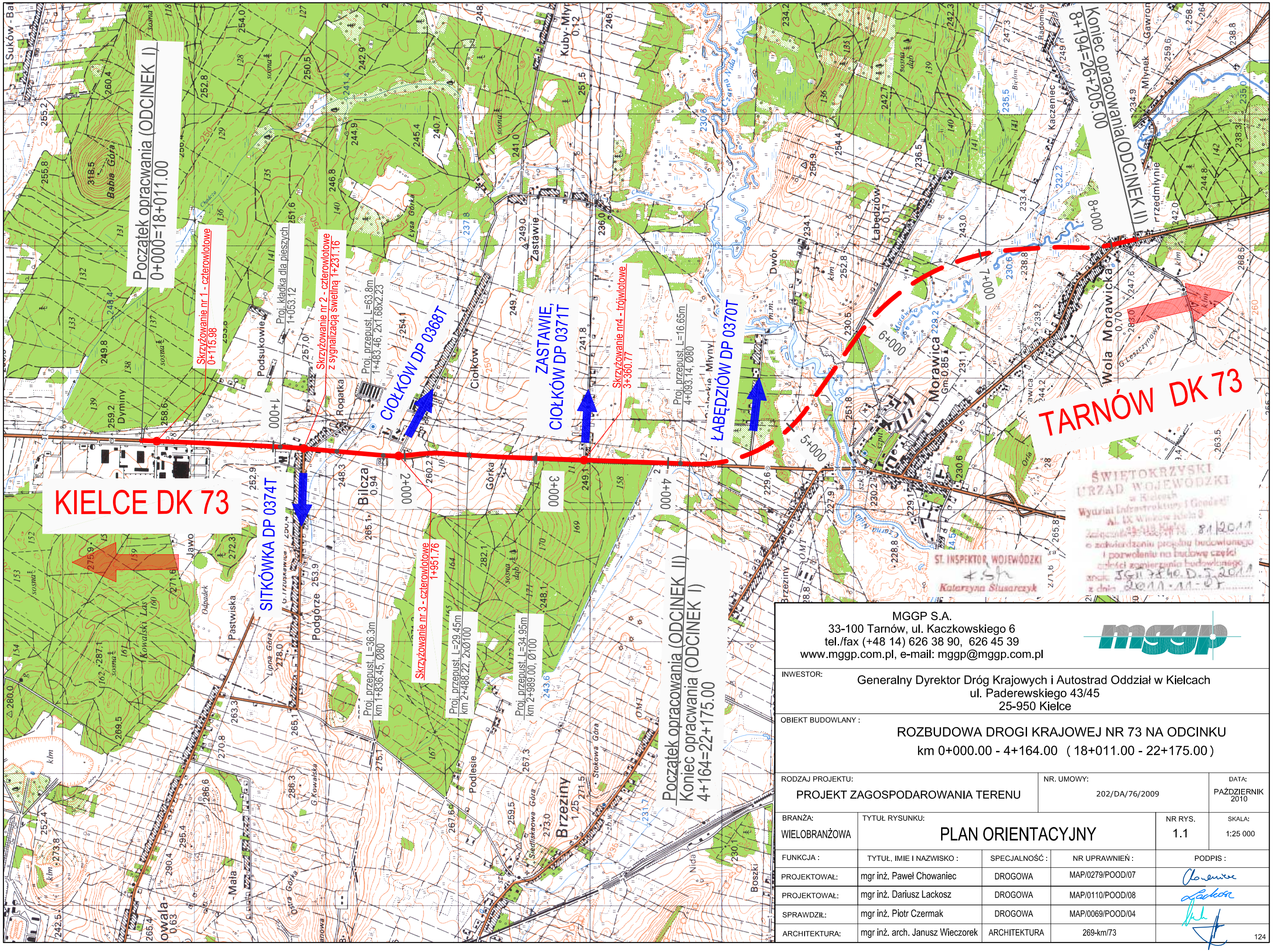
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Paweł Chowaniec
Upoważnienie ... do przedkładania bez opłaty ... w sprawie ...
nr ewid. MAP/...

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1.1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2.1 ÷ 2.7
3. Plan sytuacyjny – rozbiórki ..... rys. 3.1 ÷ 3.5

ŚWIĘTOKRZYSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce



ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce
Zawiadomienie nr 81/2011
o zakończeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę części obiektu zamierzenia budowlanego
znak: IGiI.7560.D.3.2011
z dnia 2011-11-07
ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Ślusarczyk

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY :
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	202/DA/76/2009	PAŹDZIERNIK 2010

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
WIELOBRANŻOWA	PLAN ORIENTACYJNY	1.1	1:25 000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	

LEGENDA:

DROGA:

linia stałego zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
- z dnia 29 września 2008, znak: IG.III.7047-14/08, symbol linii rozgraniczającej:
- z dnia 30 października 2008, znak: IG.III.7047-18/08, symbol linii rozgraniczająca:
- z dnia 25 listopada 2008, znak: IG.III.7047-20/08, symbol linii rozgraniczająca:

linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii

linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury

linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych

linia wyznaczająca granicę inwestycji

zakres mapy do celów projektowych

projektowane osie główne dróg

projektowane osie jezdni lewej i prawej drogi krajowej

proj. krawężnik

proj. krawężnik na płask

proj. krawędź jezdni

proj. pobocze

projektowane krawędzie pasów ruchu

projektowane ekrany

projektowane bariery

projektowane korytka trójkątne

projektowane korytka muldowe

projektowane korytka skarpowe

nawierzchnia asfaltowa drogi

nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu C35/45

nawierzchnia asfaltowa na zjeździe

nawierzchnia z kostki bet. na zjeździe

nawierzchnia z płyt ażurowych na placach serwisowych

nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach awaryjnych i wyspach kanalizujących

nawierzchnia z kostki betonowej na chodnikach

budynki do rozbiórki

proj. wiaty przystankowe

projektowane skarpy 1:1,5

projektowane skarpy 1:1 umocnione płytą ażurową

projektowany przepust

251.58 projektowana studnia wlotowa

251.58 projektowana studzienka wodościekowa

projektowany kierunek spływu wody w rowach i przepustach

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury, Transportu i Gospodarki
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce
Zaświadczenie o braku sprzeciwu 81/2011
o zatwierdzeniu projektu budowlanego
i pozwoleniu na budowę części
całości zamierzenia budowlanego
znak: IG.II.7540.D.7.2011
z dnia 2011-11-07
ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Stwarczyk

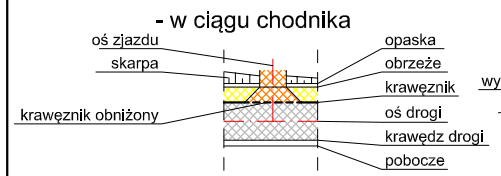
PRACOWNIA PROJEKTOWO-GEODEZYJNA
„INTERGEO"
Mirosław Paw ł
25-520 Kielce, ul. Targowa nr 18
tel. 0601 952704
NIP 657-103-86-77, Regon 292860851

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Mirosław Pawełek
Kielce, ul. Branicka 5
tel. 0601 952704, nr upr. 7986

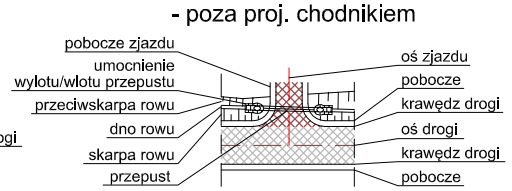
mgr inż. JANUSZ WIECZOREK
architekt Upr. Nr 269-km/73
Kraków, ul. Jazłowiecka 24/13
Tel. 600-627 151

ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- w ciągu chodnika



- poza proj. chodnikiem



BRANŻA SANITARNA:

kd istn. sieć kanalizacji deszczowej

ks istn. sieć kanalizacji sanitarnej

w istn. sieć wodociągowa

c istn. sieć c.o.

istn. sieć kanalizacyjna do likwidacji

istn. sieć wodociągowa do likwidacji

istn. sieć gazowa do likwidacji

proj. sieć kanalizacji deszczowej

proj. studnie kanalizacyjne

projektowany separator lub osadnik piaskowy

proj. sieć wodociągowa

proj. sieć kanalizacji sanitarnej

proj. sieci gazowe

TELETECHNIKA:

istn. kabel telekom. ziemny lub rurociąg kablowy

istn. słup telekomunikacyjny

kabel telekom. ziemny lub rurociąg do likwidacji

proj. kabel telekom. ziemny lub rurociąg kablowy TPSA

proj. kabel telekom. ziemny lub rurociąg kablowy NETIA

proj. kabel telekom. napowietrzny

proj. rura ochronna typu RHDPE

proj. kanalizacja telekomunikacyjna

proj. studnia kablowa lub zasobnik złączowy

proj. słupek oznaczeniowy wg odrębnego opracowania

proj. słupek oznaczeniowo-pomiarowy

TPSA użytkownik; Telekomunikacja Polska S.A.

NETIA użytkownik; NETIA

proj. słup telekomunikacyjny

proj. szafa kablowa

OCHRONA ŚRODOWISKA:

drzewa

krzewy

pnącza

trawy

kora sosnowa

STREFY OCHRONNE

pośrednia zew. ujęcia wód podziemnych

pośrednia wew. ujęcia wód podziemnych

archeologicznej ochrony konserwatorskiej

obszar chronionego krajobrazu

STREFY UCIĄŻLIWOŚCI INWESTYCJI

Izofona 50 dB dla nocy z uwzględnieniem ekranów dla roku 2022

Izofona 60 dB dla dnia z uwzględnieniem ekranów dla roku 2022

Izofona 55 dB dla dnia z uwzględnieniem ekranów dla roku 2022

ELEKTROENERGETYKA:

WN istn. linia napowietrzna wysokiego napięcia

SN istn. linia napowietrzna średniego napięcia

istn. linia napowietrzna niskiego napięcia

istn. złącze kablowe (kablow-pomiarowe)

istn. słup wysokiego napięcia

istn. słup średniego napięcia

istn. słup niskiego napięcia

istn. słup niskiego napięcia z lampą oświetleniową

istn. lampa parkowa

nN istn. kabel niskiego napięcia

SN istn. kabel średniego napięcia

istn. kable elektroenerg. do likwidacji

proj. linia napowietrzna niskiego napięcia

proj. słup niskiego napięcia

proj. lampa oświetleniowa na słupie wirowanym

lampa parkowa (z demontażu)

proj. złącze kablowe (kablow-pomiarowe)

proj. kabel niskiego napięcia

proj. kabel niskiego napięcia w rurze ochronnej

SN proj. linia napowietrzna średniego napięcia

SN proj. słup średniego napięcia

proj. kabel średniego napięcia

proj. kabel średniego napięcia w rurze ochronnej

proj. lampy oświetleniowe na słupach stalowych

proj. uziemienie obwodów oświetleniowych

proj. kanalizacja sygnalizacji świetlnej

proj. sygnalizatory sygnalizacji świetlnej

proj. pętle detekcji indukcyjnej

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY :
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	202/DA/76/2009	PAŹDZIERNIK 2010

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
WIELOBRANŻOWA	PLAN SYTUACYJNY - LEGENDA	2.1	1:500

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	

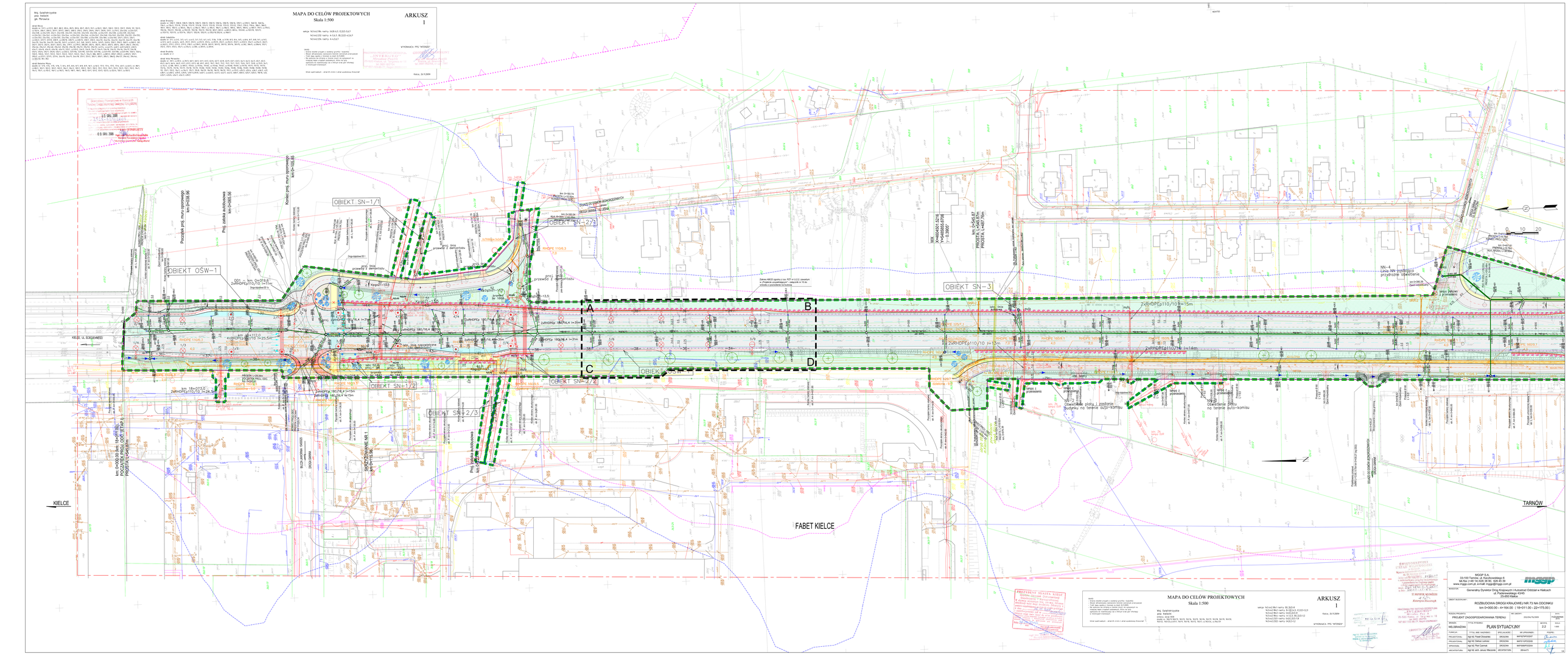
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

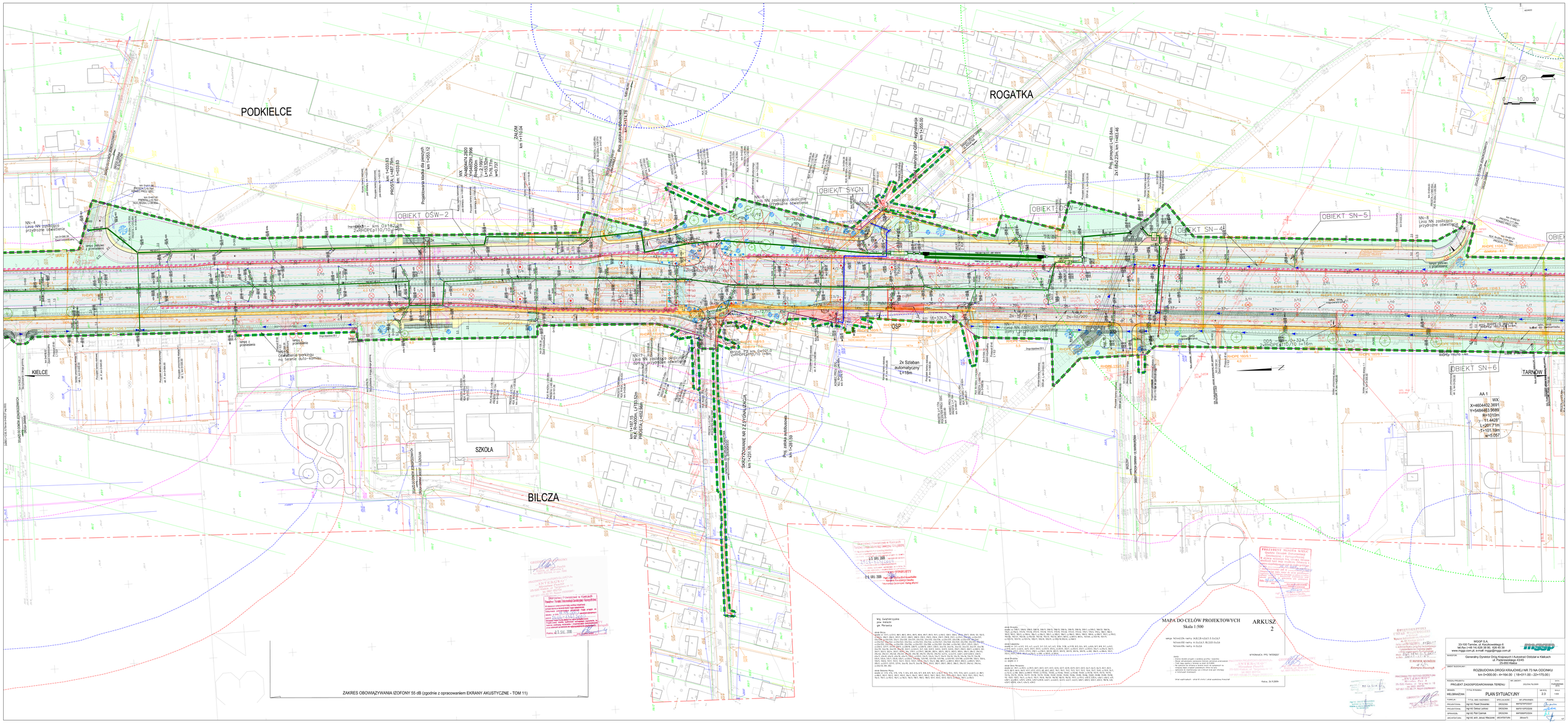
Skala 1:500


ARKUSZ 1


Kielce, 29.11.2019


WYKONAWCA: PPG "WITOSZ"




PODKIELCE
ROGATKA
BILCZA
KIELCE
TARNÓW
SZKOŁA
OBIEKT SN–5
OBIEKT SN–4
OBIEKT SN–6
OBIEKT OŚW–2
OBIEKT SXGN
OSP
ZKP
AA 1
WX
X=4604402.3691
Y=5484483.9889
R=1010m
T=101.19m
L=201.71m
w=5.057
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ARKUSZ
2
MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Mościckiego 6
tel./fax (+48 14) 626 26 82, 626 40 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Wielicka/Mogilskiego 43/45
25-950 Kielce
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLAN SYTUACYJNY
RIB/JBR/ZOW
2.3
1:500
ZAKRES OBOWIĄZYWANIA IZOFONY 55 dB (zgodnie z opracowaniem EKRANY AKUSTYCZNE - TOM 11)


TARNÓW
GÓRKA
KIELCE
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ARKUSZ 3
PLAN SYTUACYJNY
OBIEKT OŚW-3
OBIEKT SN-6
Proj. zbiornik retencyjny
km 2+464.00
Proj. ogrodzenie zbiornika z bramą wjazdową wg opracowania I.2.U.4.1.
Proj. przepust L=29.45m
2xØ100cm, km 2+488.22
Proj. zatoka autobusowa
km 2+020.04
Proj. zatoka autobusowa
km 1+902.88
SKRZYŻOWANIE NR 3
km 1+951.76
Proj. przepust L=36.30m
Ø80cm, km 1+836.45
ZAŁOM
km 2+207.03
PROSTA L=326.08m
PROSTA L=181.35m
PROSTA L=74.26m
PROSTA L=652.98m


PIASECZNA GÓRA
TARNÓW
KIELCE
OBIEKT OŚW–4
OBIEKT SN–7
SKRZYŻOWANIE NR 4
km 3+360.77
Proj. zatoka autobusowa
km 3+416.31
Proj. zatoka autobusowa
km 3+306.42
Proj. przepust
L=34.95m Ø100 km 2+989.00
ZAŁOM
km 2+699.99
WX
X=4604399.6348
Y=5483706.9396
R=5000m
γ=1.7519°
L=152.89m
T=76.45m
w=0.584
km: 2+776.43
KLK: R=5000m, L=152.89m
PROSTA: L=1132.18m
km: 2+623.54
PROSTA: L=326.08m
PŁK: R=5000m, L=152.89m
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ARKUSZ
4
Woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
gm. Morawica
MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl
INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
OBIEKT BUDOWLANY:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)
RODZAJ PROJEKTU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR. UMOWY:
202/DA/76/2009
DATA:
PAŹDZIERNIK 2010
BRANŻA:
WIELOBRANŻOWA
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
NR RYS.
2.5
SKALA:
1:500
FUNKCJA:
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:
SPECJALNOŚĆ:
NR UPRAWNIEŃ:
PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Paweł Chowaniec
DROGOWA
MAP/0279/POOD/07
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Dariusz Ladosz
DROGOWA
MAP/0110/POOD/08
SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Piotr Czermak
DROGOWA
MAP/0069/POOD/04
ARCHITEKTURA:
mgr inż. arch. Janusz Wieczorek
ARCHITEKTURA
269/Km/73
129



MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce				
OBIEKT BUDOWLANY:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)				
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR UMOWY: 202/DA/76/2009		DATA: PAŹDZIERNIK 2010
BRANŻA: WIELOBRANŻOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			NR RYS. 2.6	SKALA: 1:500
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04		
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73		

130

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

ARKUSZ
5

Woj. świętokrzyskie
pow. kielecki
gm. Morawica

obręb Bilcza:
obręb Bieleckie Młyny:
obręb Brzeziny:
obręb Łabędziów:
obręb Brudzów: cz. działki nr 2
obręb Wola Morawicka:


sekcje: 143.444.182 rastry: B-6; C-5,6,7; (D,E)-4,5,6,7,8 | 143.444.193 rastry: A-4,5,6,7,8; B-5,6,7,8; C-6,7,8; D-8
143.444.191 rastry: E-1
143.444.184 rastry: A-4,5,6,7,8; B-5,6,7,8; C-6,7,8; D-8 | 143.444.241 rastry: A-2,3,4

UWAGI:
- Granice działek przyjęto z ewidencji gruntów i budynków
- Obszar aktualizowany zaznaczono kolorem czerwonym przerywanym
- Treść mapy zgodna z terenem na dzień 26.11.2009r.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych - układ 65 strefa 1, układ wysokościowy Kronsztadt

WYKONAWCA: PPG "INTERGEO"

Kielce, 26.11.2009r.




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ARKUSZ 5

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce			
OBIEKT BUDOWLANY:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)			
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR. UMOWY: 202/DA/76/2009		DATA: PAŹDZIERNIK 2010
BRANŻA: WIELOBRANŻOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		NR RYS. 2.7	SKALA: 1:500
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	



LEGENDA:

0 10 20

- linia stałego zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
  - z dnia 29 września 2008, znak: IG.III.7047-14/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 30 października 2008, znak: IG.III.7047-18/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 25 listopada 2008, znak: IG.III.7047-20/08, symbol linii rozgraniczającej:
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych
- linia wyznaczająca granicę inwestycji
- oś projektowanej drogi krajowej nr 73
- rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejącego chodnika
- rozbiórki istniejącego obiektu mostowego
- rozbiórki istniejącego ogrodzenia - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejącego ogrodzenia - opracowanie rozbiórka obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejących przepustów - opracowanie obiekty inżynierskie
- rozbiórki istniejących przepustów - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejących reklam
- rozbiórki istniejących schodów terenowych
- rozbiórki istniejących barier ochronnych
- rozbiórki istniejących nawierzchni dróg bocznych
- rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów
- rozbiórki istniejących wiat przystankowych
- granice ewidencyjne działek
- 250/1 numery ewidencyjne działek
- granice obrębów / powiatów
- pow. kielecki obręb Bilcza — opisy obrębów / powiatów

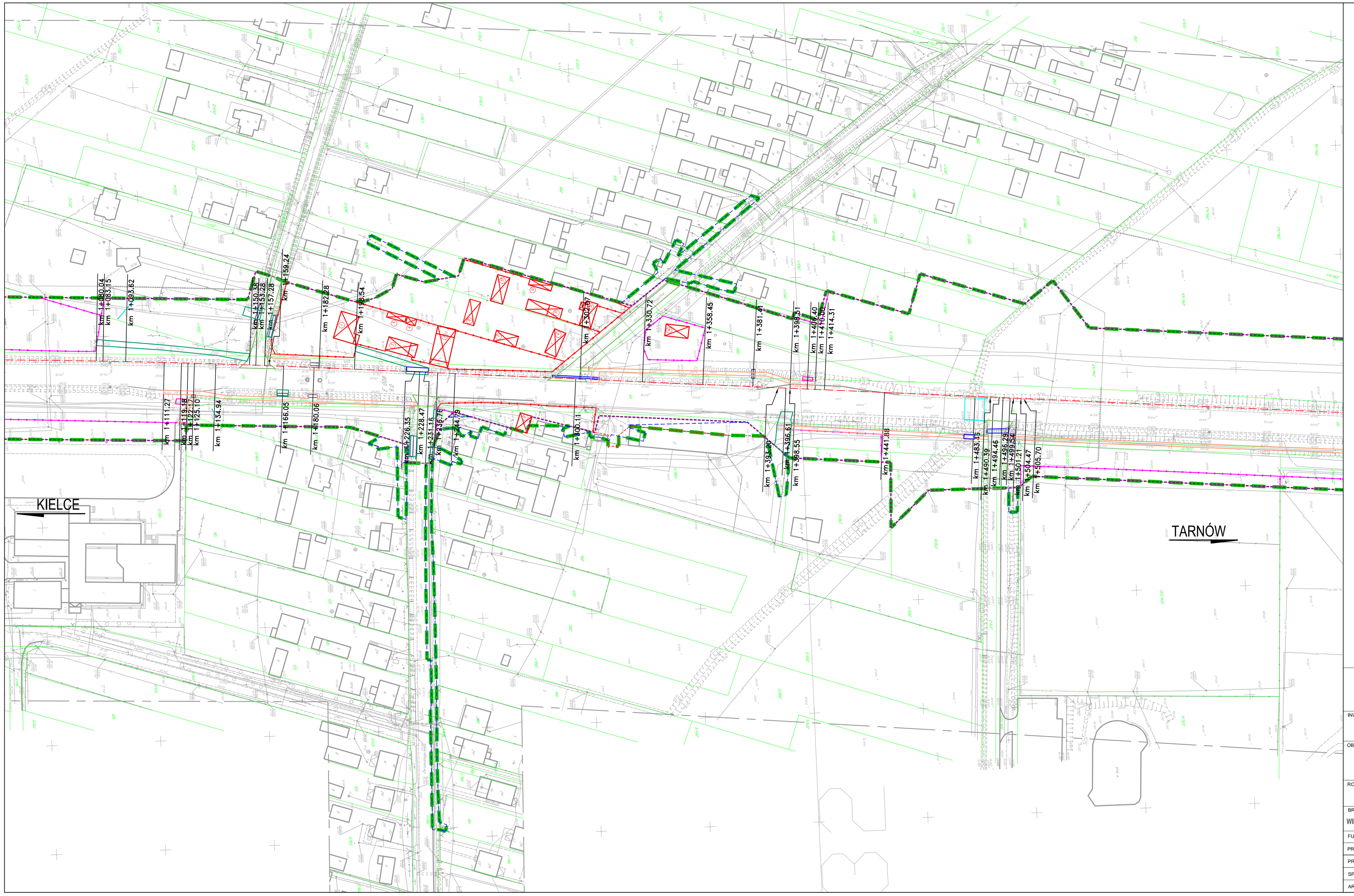
ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Geodezji Al. IX Wieków Kielc 3
Załącznik do decyzji Nr 81/2011 o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę części/ całości zamierzenia budowlanego znak: IGII.7840.D.5.2011 z dnia 2011-11-07

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Sławczyk

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

mggp

INWESTOR:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce			
OBIEKT BUDOWLANY:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)			
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR. UMOWY: 202/DA/76/2009		DATA: PAŹDZIERNIK 2010
BRANŻA: WIELOBRANŻOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ROZBIÓRKI		NR RYS. 3.1	SKALA: 1:1000
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	



0 10 20

LEGENDA:

- linia stałego zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
  - z dnia 29 września 2008, znak: IG.III.7047-14/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 30 października 2008, znak: IG.III.7047-18/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 25 listopada 2008, znak: IG.III.7047-20/08, symbol linii rozgraniczającej:
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych
- linia wyznaczająca granicę inwestycji
- oś projektowanej drogi krajowej nr 73
- rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacego chodnika
- rozbiórki istniejacego obiektu mostowego
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie rozbiórka obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie obiekty inżynierskie
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacych reklam
- rozbiórki istniejących schodów terenowych
- rozbiórki istniejacych barier ochronnych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni dróg bocznych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni zjazdów
- rozbiórki istniejacych wiat przystankowych
- granice ewidencyjne działek
- granice obrębów / powiatów
- 250/1 numery ewidencyjne działek
- pow. kielecki obrębów bilcza opisy obrębów / powiatów

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach Wydział Infrastruktury i Gospodarki Al. IX Wieków Kielc... 8/12011 ...e zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę części ...zgodnie z projektem budowlanym wydz. IGiN.7346.2.2011 z dnia 2011-11-07

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI Katarzyna Sławczyk

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl


INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	202/DA/76/2009	PAŹDZIERNIK 2010

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
WIELOBRANŻOWA	PLAN SYTUACYJNY - ROZBIÓRKI	3.2	1:1000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	



LEGENDA:

0 10 20

- linia stałego zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
  - z dnia 29 września 2008, znak: IG.III.7047-14/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 30 października 2008, znak: IG.III.7047-18/08, symbol linii rozgraniczająca:
  - z dnia 25 listopada 2008, znak: IG.III.7047-20/08, symbol linii rozgraniczająca:
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych
- linia wyznaczająca granicę inwestycji
- oś projektowanej drogi krajowej nr 73
- (22) rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacego chodnika
- rozbiórki istniejacego obiektu mostowego
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie rozbiórka obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie obiekty inżynierskie
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacych reklam
- rozbiórki istniejących schodów terenowych
- rozbiórki istniejacych barier ochronnych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni dróg bocznych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni zjazdów
- rozbiórki istniejacych wiat przystankowych
- granice ewidencyjne działek
- 250/1 numery ewidencyjne działek
- granice obrębów / powiatów
- pow. kielecki obręb bilcza — opisy obrębów / powiatów

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Ślusarczyk

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

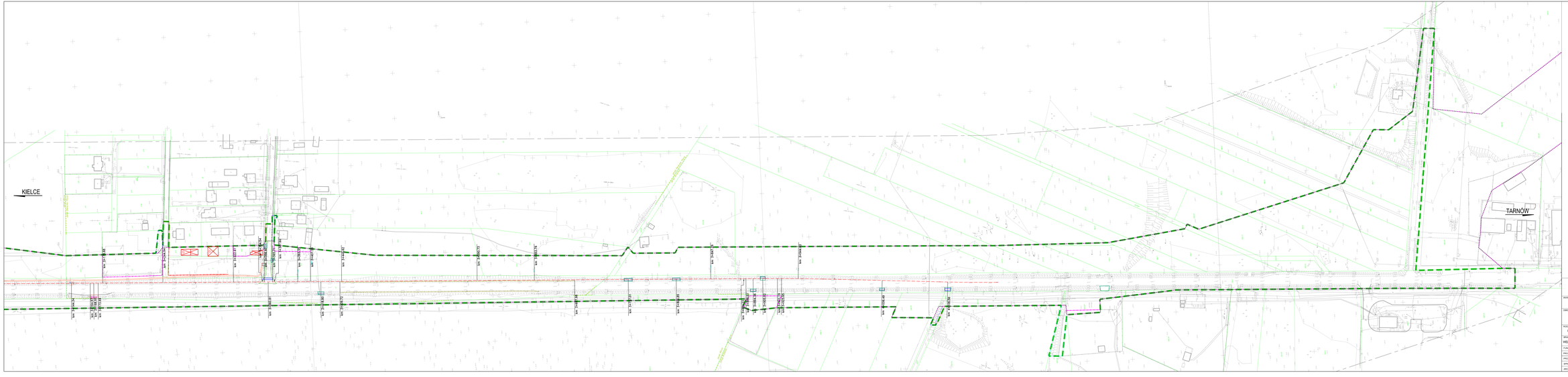
INWESTOR: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	202/DA/76/2009	PAŹDZIERNIK 2010

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
WIELOBRANŻOWA	PLAN SYTUACYJNY - ROZBIÓRKI	3.3	1:1000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	



LEGENDA:

- linia strategii zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
  - z dnia 29 września 2006, znak: KLB.7547-14/06, symbol linii ograniczającej
  - z dnia 30 października 2006, znak: KLB.7547-19/06, symbol linii ograniczającej
  - z dnia 29 listopada 2006, znak: KLB.7547-20/06, symbol linii ograniczającej
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych
- linia wyznaczająca granicę inwestycji
- oś projektowanej drogi krajowej nr 73
- rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejącego chodnika
- rozbiórki istniejącego obiektu mostowego
- rozbiórki istniejącego ogrodzenia - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejącego ogrodzenia - opracowanie rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejących przepustów - opracowanie obiekty inżynierskie
- rozbiórki istniejących przepustów - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejących rekiam
- rozbiórki istniejących schodów terenowych
- rozbiórki istniejących barier ochronnych
- rozbiórki istniejących nawierzchni ciąg kocurych
- rozbiórki istniejących nawierzchni zjazdów
- rozbiórki istniejących wiat przystankowych
- granice ewidencyjne działek
- granice obrębów / powiatów
- numery ewidencyjne działek
- opisy obrębów / powiatów

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Ks.Bp.Bandurskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 40 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

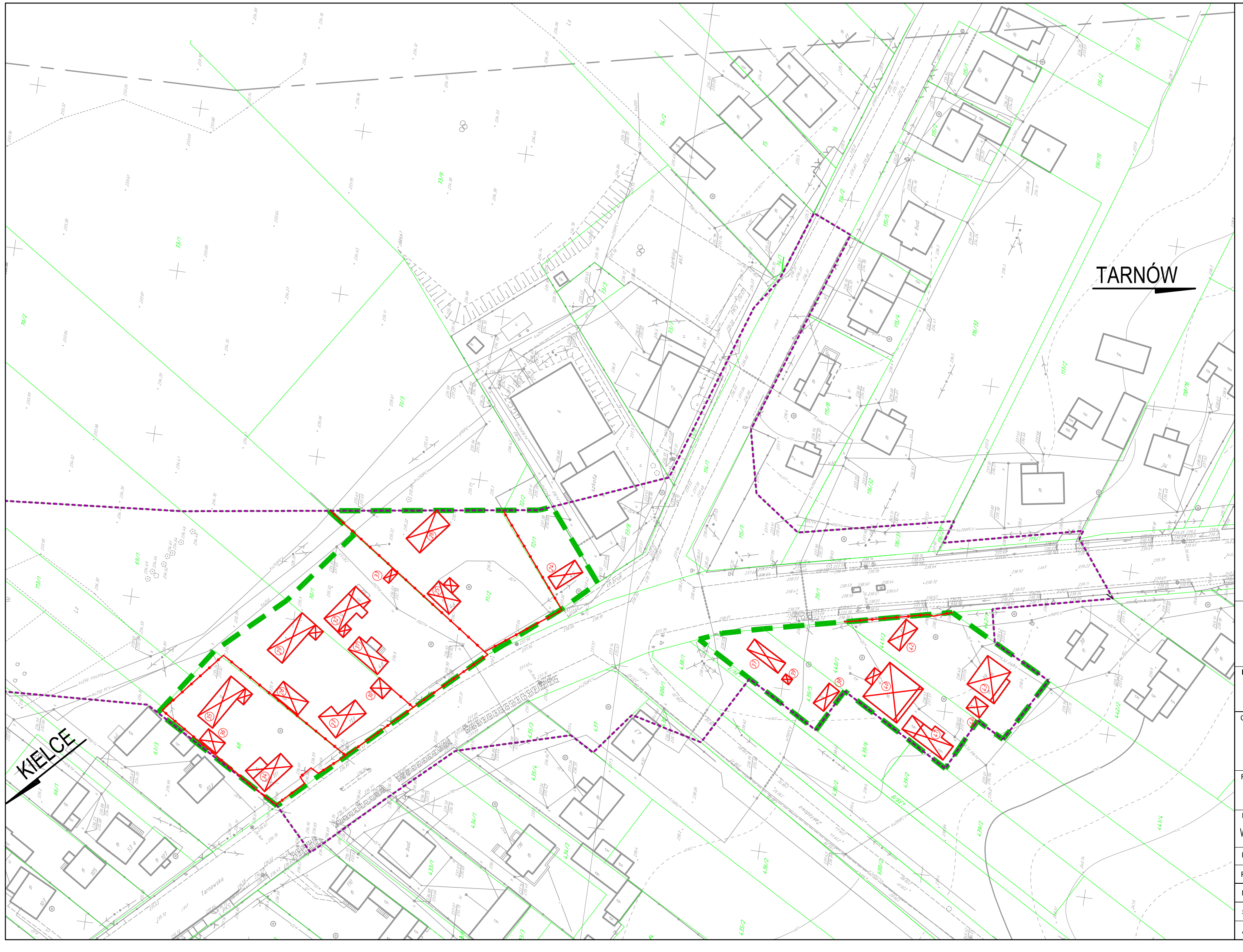
INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Tokarzewskiego-Karaszewicza 4
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (15+013.00 - 22+175.00)

FAZA PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR. UMOWY:	353/DK73/K/2009	NUMER ARCH. 2009
BRANŻA: DROGOWA	TYTUŁ BRANŻOWY: PLAN SYTUACYJNY - ROZBIÓRKI	NR RYS. 3.4	SKALA 1:1000

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Chwastek	DROGOWA	MAP/0479/POOD/07
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Lacheta	DROGOWA	MAP/0100/POOD/08
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Czernek	DROGOWA	MAP/0097/POOD/04
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	284/w/73

Egzemplarz archiwalny
Zgodny z oryginałem pod względem merytorycznym
Tarnów, dnia 31.12.2009
Kierownik Pracowni



LEGENDA:

0 10 20

- linia stałego zajęcia terenu dla inwestycji odpowiadająca liniom określonym w decyzjach o ustaleniu lokalizacji drogi:
  - z dnia 29 września 2008, znak: IG.III.7047-14/08, symbol linii rozgraniczającej:
  - z dnia 30 października 2008, znak: IG.III.7047-18/08, symbol linii rozgraniczająca:
  - z dnia 25 listopada 2008, znak: IG.III.7047-20/08, symbol linii rozgraniczająca:
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy dróg innych kategorii
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy infrastruktury
- linia tymczasowego zajęcia terenu dla przebudowy rowów melioracyjnych
- linia wyznaczająca granicę inwestycji
- oś projektowanej drogi krajowej nr 73
- rozbiórki obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacego chodnika
- rozbiórki istniejacego obiektu mostowego
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacego ogrodzenia - opracowanie rozbiórka obiektów kubaturowych
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie obiekty inżynierskie
- rozbiórki istniejacych przepustów - opracowanie drogowe
- rozbiórki istniejacych reklam
- rozbiórki istniejących schodów terenowych
- rozbiórki istniejacych barier ochronnych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni dróg bocznych
- rozbiórki istniejacych nawierzchni zjazdów
- rozbiórki istniejacych wiat przystankowych

granice ewidencyjne działek — granice obrębów / powiatów

250/1 numery ewidencyjne działek — pow. kielecki obręb bilcza opisy obrębów / powiatów

ŚWIĘTOKRZYSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Kielcach
Wydział Infrastruktury i Geodezji
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce
zatwierdzam projekt budowlany 8/2011
o zatwierdzeniu projektu budowlanego
i pozwoleniu na budowę części
obiekt zgodnie z decyzją budowlanego
znak: IGII.7756.D.5.2011
z dnia 2011-11-07

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
Katarzyna Sławarczyk

MGGP S.A.
33-100 Tarnów, ul. Kaczkowskiego 6
tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl

INWESTOR:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

OBIEKT BUDOWLANY :
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 73 NA ODCINKU
km 0+000.00 - 4+164.00 (18+011.00 - 22+175.00)

RODZAJ PROJEKTU:	NR. UMOWY:	DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	202/DA/76/2009	PAŹDZIERNIK 2010

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:
WIELOBRANŻOWA	PLAN SYTUACYJNY - ROZBIÓRKI	3.5	1:1000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :	SPECJALNOŚĆ :	NR UPRAWNIEŃ :	PODPIS :
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Chowaniec	DROGOWA	MAP/0279/POOD/07	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Lackosz	DROGOWA	MAP/0110/POOD/08	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Czermak	DROGOWA	MAP/0069/POOD/04	
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. Janusz Wieczorek	ARCHITEKTURA	269-km/73	